Moteurs hors-bords électriques

Manuel de l'utilisateur

MIDIF



VENTURA F 5.0
160 LBS

MIDIF
MARINE ET INDUSTRIE

26, avenue de la Méditerranée
34118 Frontignan / France
Tél 0033 (0)4 67 74 26 96
secretariat-commercial@midif.fr / www.midif-online.com

Révision : HAS20251105/VENTURAF5.0

Table des matières

Préambule	3
Caractéristiques du moteur	4
Avant utilisation	5
Montage	6
❶ **Montage de l'hélice**	6
❷ **Montage du moteur**	6
❸ **Montage du volant de direction**	7
❹ **Connexion batterie et indicateur de tension**	8
❺ **Montage du levier de vitesse**	9
Comment utiliser le moteur	10
Problème et dépannage	11
Maintenance	12
Spécifications techniques	13
Schéma du circuit électrique	12
Etendue de fourniture	14
Garantie	15

MIDIF

Préambule

A l'attention de l'utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un moteur électrique Haswing. Ce produit a été conçu pour offrir d'excellentes performances tout en préservant l'environnement et être facilement transportable.

Ce manuel de l'utilisateur vous donne toutes les informations nécessaires pour l'installation et l'utilisation de votre moteur Haswing, aussi nous vous prions de lire attentivement ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser votre moteur. Pour toute autre question concernant l'utilisation ou l'entretien de votre moteur Haswing, veuillez contacter votre agent agrée Haswing.

Nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec votre nouveau moteur Haswing !
N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et suggestions !

MIDIF

Pour éviter toute prise de risque et afin d'obtenir les meilleures performances, ce manuel d'utilisation et les étiquettes apposées sur le moteur comportent des pictogrammes dont la signification est la suivante :

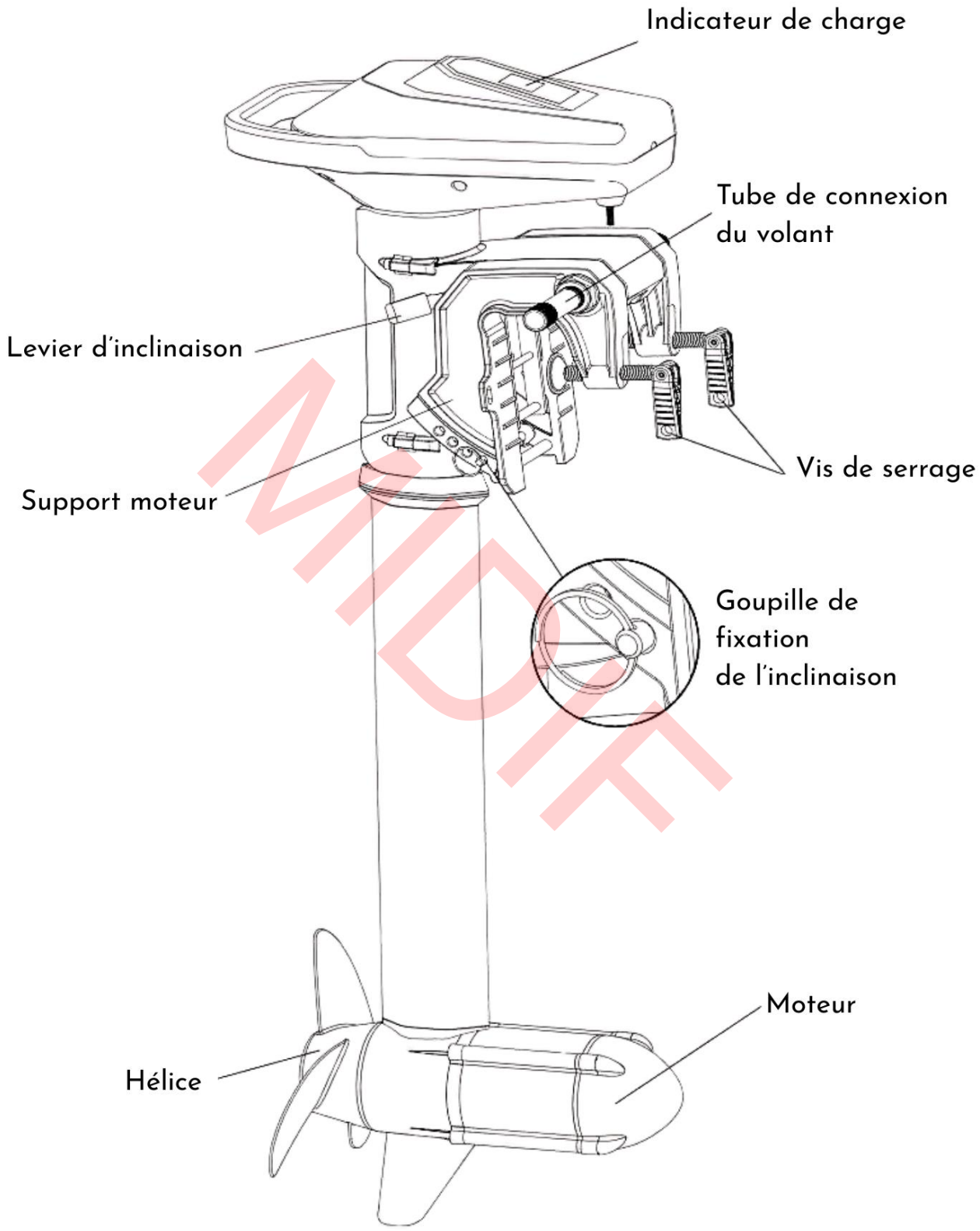
 le non-respect des instructions peut provoquer des blessures très graves

ATTENTION précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le moteur

NOTE conseils pour simplifier et accélérer les procédures

NB : *ce manuel d'utilisation n'est pas un document contractuel et les données, spécifications, descriptions, plans et autre information qu'il contient peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis du constructeur et sans obligation de modifier en conséquence les produits préalablement livrés.*

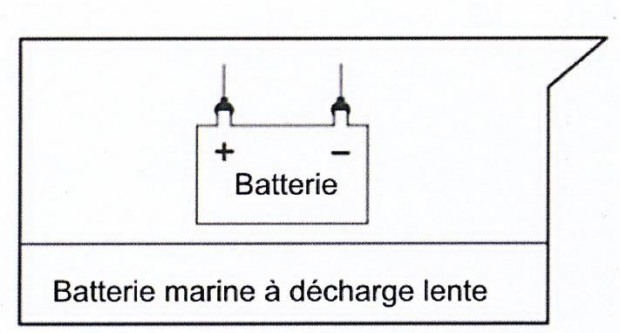
Caractéristiques du moteur



MIDIF

Des pièces peuvent être modifiées sans avis préalable du constructeur.

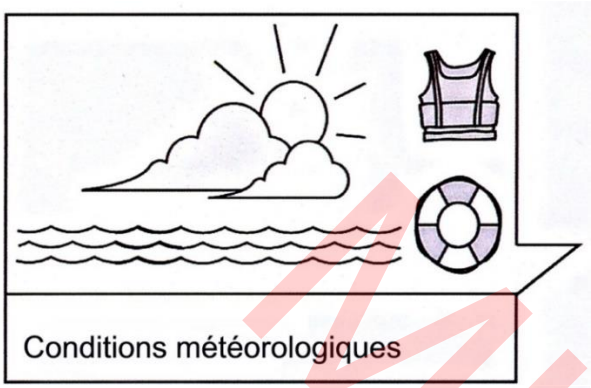
Avant utilisation



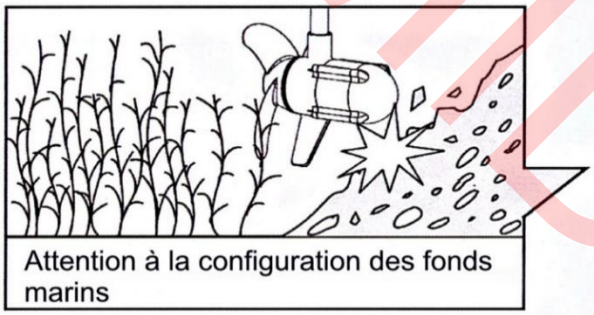
Batterie marine à décharge lente

Utilisez une batterie marine pour votre moteur.
Toute mauvaise utilisation de la batterie pourrait endommager votre moteur.

Veillez à débrancher la batterie durant les périodes de non-utilisation.

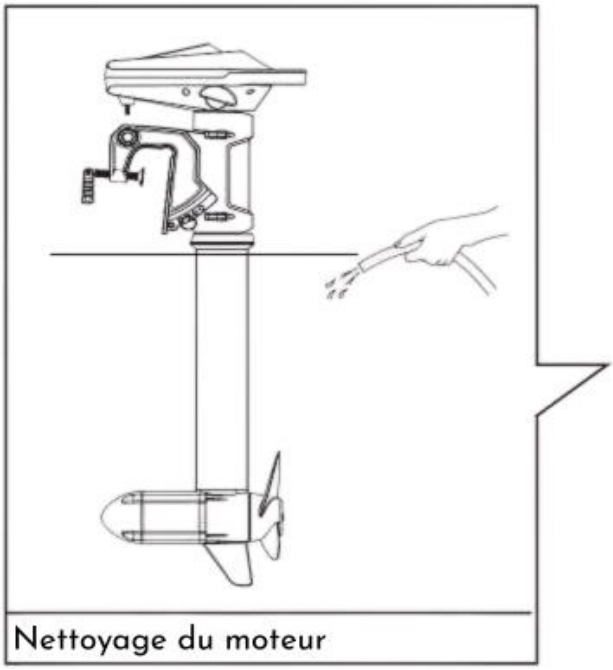

Conditions météorologiques

Les gilets de sauvetage (1 par personne) doivent être à portée de main. Renseignez-vous sur les conditions météorologiques avant votre sortie sur l'eau.


Attention à la configuration des fonds marins

Coupez l'alimentation du moteur pour réduire la vitesse du bateau.
Inclinez le moteur pour éviter tout impact lorsque vous naviguez en eaux peu profondes.

Faites attention aux éventuels nageurs et à tout obstacle alentour pendant votre navigation.


Nettoyage du moteur

Retirez d'éventuels résidus sur l'hélice et nettoyez le moteur, surtout après une utilisation en eaux salées.

MIDF

Montage

❶ Montage de l'hélice

⚠ Assurez-vous que le moteur est déconnecté de la batterie lorsque vous montez ou remplacer votre hélice.

NOTE Utilisez la clef d'hélice fournie avec votre moteur ou une clef 8 mm pour votre montage. (L'utilisation d'outil inapproprié peut endommager votre moteur).

Insérez la clavette dans le trou de l'arbre et alignez-la avec votre hélice (la clavette et la rainure de l'hélice doivent être alignées horizontalement). Lorsque l'hélice est en place, installez l'anode sacrificielle, la rondelle inoxydable et l'écrou sur l'arbre (figure 1).

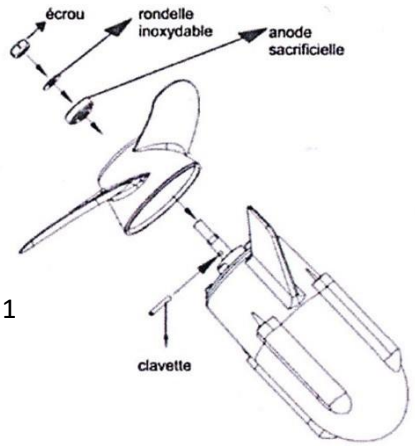


Figure 1

Maintenez l'hélice pour l'empêcher de tourner et utilisez la clef d'hélice fournie pour serrer l'écrou de l'hélice (figure 2).

NOTE Pour démonter l'hélice, appliquez la procédure inverse.

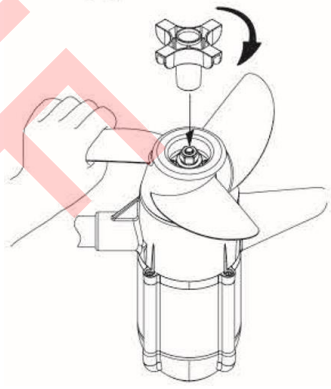


Figure 2

❷ Montage du moteur

⚠ Assurez-vous que le moteur est déconnecté de la batterie pendant la pose ou la dépose de votre moteur et pendant les périodes où il est hors de l'eau.

Installez votre moteur au niveau de l'axe médian du bateau et serrez les fixations (figure 3)

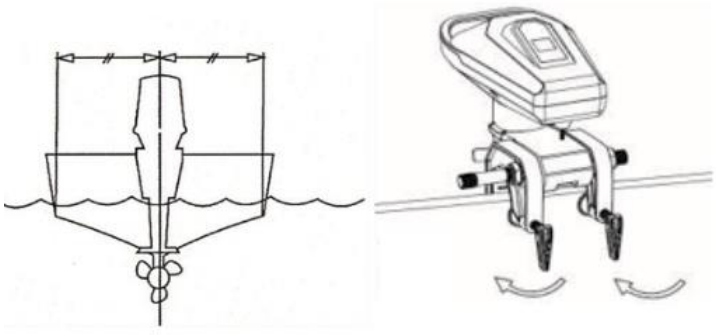


Figure 3

MIDIF

❸ Montage du volant de direction

1) Ce moteur nécessite l'achat d'un volant de direction (non fourni) comme indiqué sur le schéma ci-dessous (figure 4) :

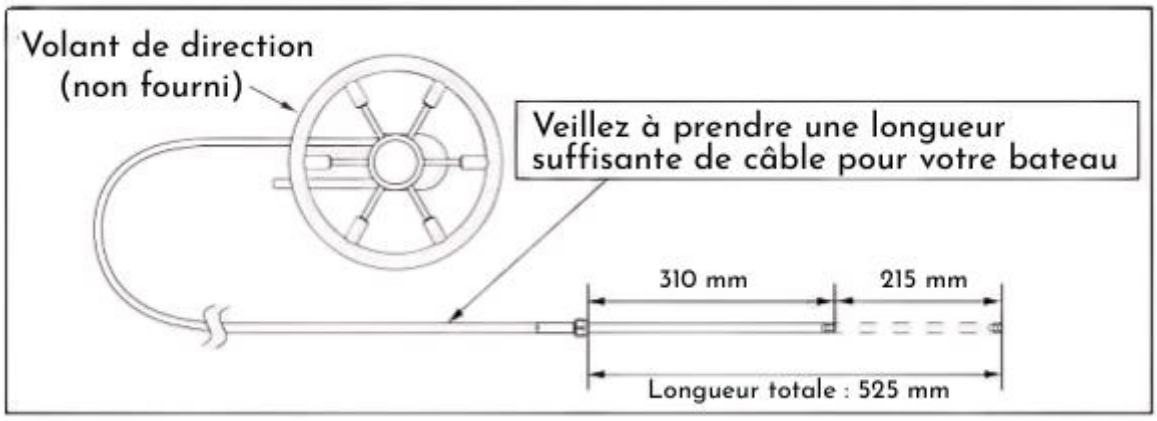


Figure 4

2) Repérez l'emplacement approprié pour fixer le volant, insérez la rallonge dans le tube de raccordement de la direction au niveau du moteur, serrez l'écrou. (figure 5)

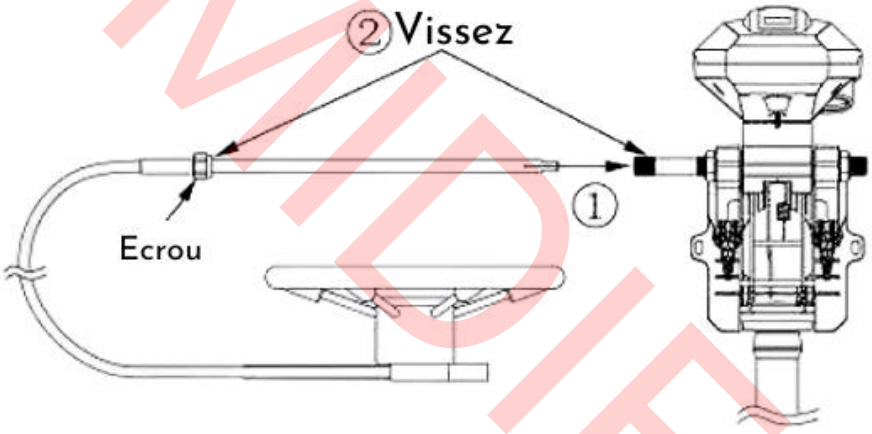


Figure 5

3) Raccordez la barre d'extension du volant et du moteur à l'aide du bras de liaison fourni (fig. 6).

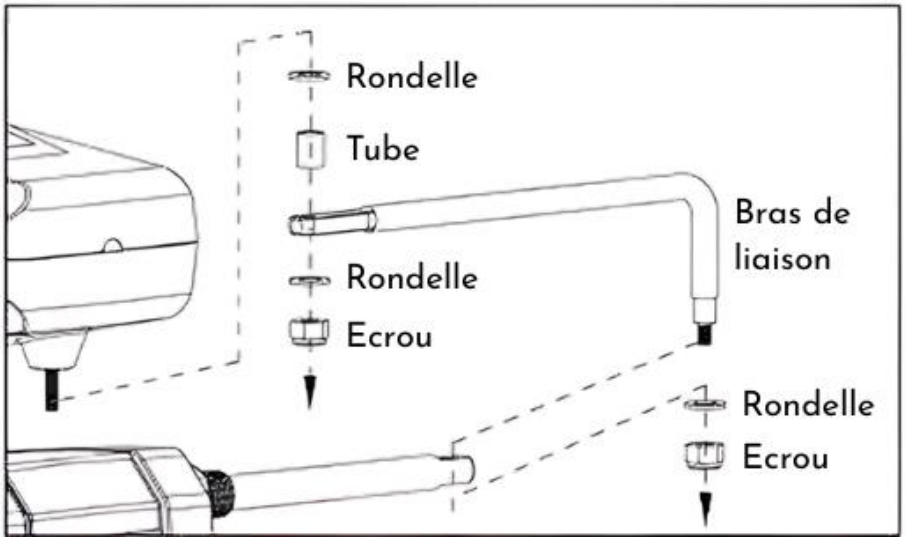


Figure 6

MODIF

❹ Connexion de la batterie et indicateur de tension

1) Choisissez une batterie compatible. Utilisez une batterie marine à décharge lente pour alimenter votre moteur. **Toute mauvaise utilisation de la batterie peut sérieusement endommager votre moteur.**

Montage en série de 2 batteries de 12 V – 120 Ah à décharge lente **:** choisissez des batteries strictement identiques à savoir de même type – agm, gel, classique, etc… - de même voltage, de même ampérage, de même marque et, si possible, de même date d'achat.
Raccordement des batteries en série (Figure 7) : connectez le câble rouge du moteur (+) à la borne positive (+) de la 1ère batterie, fixez une extrémité du câble de pontage fourni avec le moteur sur la borne négative (-) de la 1ère batterie, et l'autre extrémité du câble de pontage sur la borne positive (+) de la 2ème batterie. Puis connectez la câble noir (-) à la borne négative (-) de la 2ème batterie.
Serrez toutes vos connections correctement.

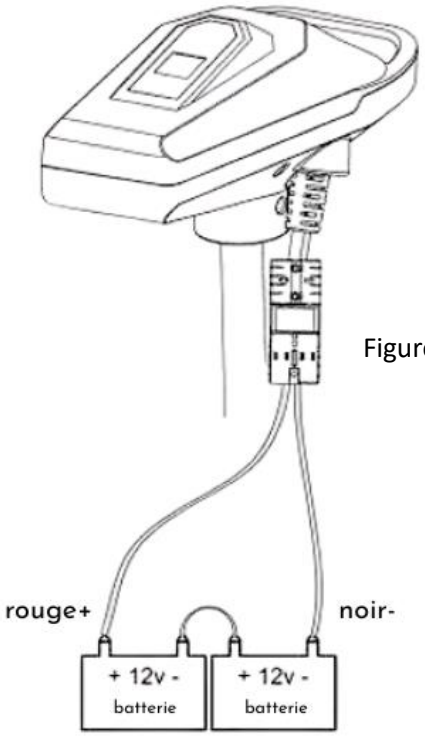


Figure 7

⚠ Utilisez des cosses de batterie neuves et propres. Installez un coupe-circuit et un porte-fusible (et fusible) ou un disjoncteur thermique entre moteur et batterie.

⚠ Vérifiez que le moteur est éteint (poignée en position neutre) lorsque vous branchez votre batterie.

Placez votre batterie dans un bac à batterie et dans un endroit sec et ventilé.

2) Indicateur de tension :

Le moteur est équipé d'un écran LCD qui affiche la tension du niveau de la batterie en temps réel (figure 8).

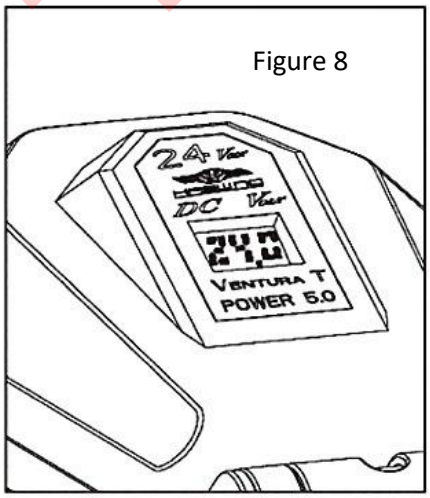


Figure 8

ATTENTION

Lorsque la tension est supérieure à 31,8 V, le moteur se met en mode de protection haute tension et cesse de fonctionner.
De même, lorsque la tension est de 15 V, le moteur se met en mode de protection basse tension et cesse de fonctionner.
Lorsque la tension est inférieure à 19 V, veuillez charger la batterie.

MIDIF

❺ Montage du levier de vitesse

1) Sélectionnez les emplacements appropriés pour les 5 trous et percez-les comme indiqué ci-contre (figure 9)

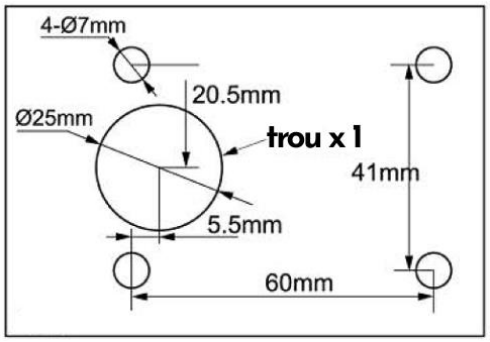


Figure 9

2) Dévissez les 4 vis situées sous le boitier du levier de vitesse, insérez-les dans les trous pour les visser fermement. (figure 10)

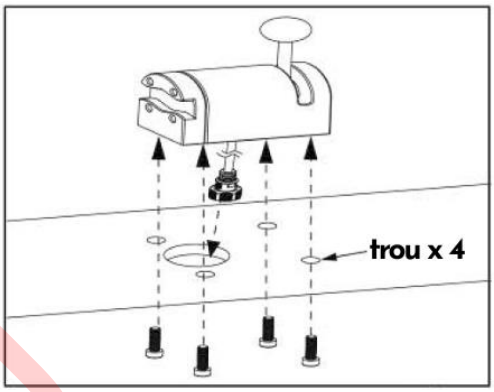


Figure 10

3) Dévissez le capuchon du connecteur du câble sur le moteur (1), insérez-le dans le connecteur du boitier du levier de vitesse (2), puis vissez-les fermement. (figure. 11)

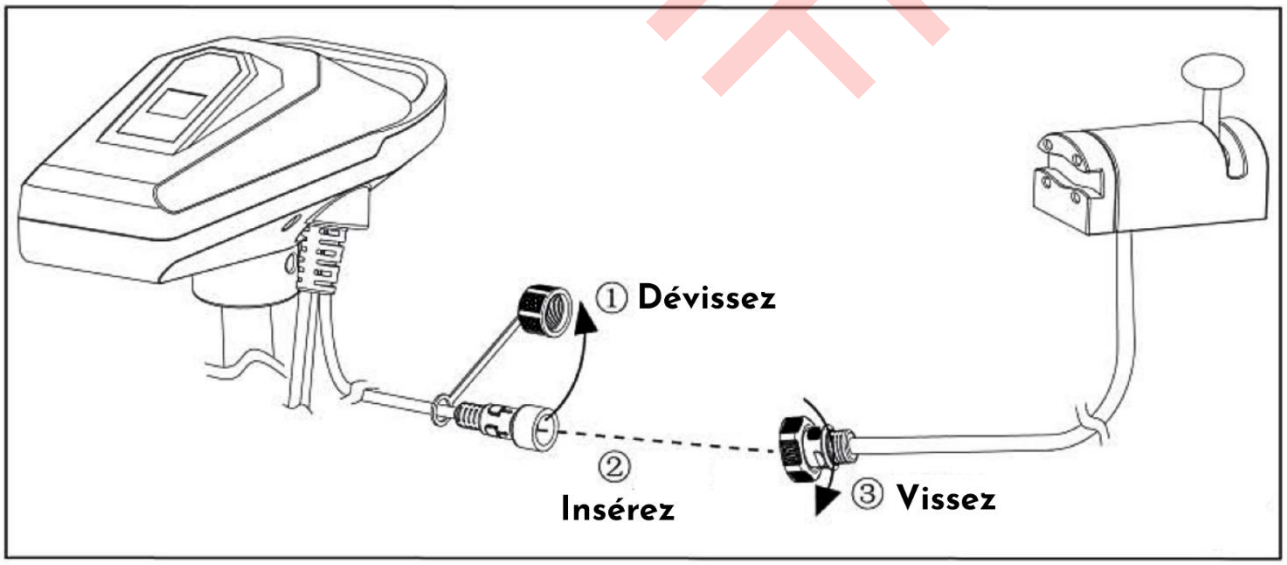


Figure 11

MIDIF

Comment utiliser le moteur

1) Inclinaison du moteur

Tirez le levier de réglage d'angle vers le haut, inclinez le moteur jusqu'à l'angle souhaité (le support moteur comporte 3 positions d'angle mobiles et 4 positions fixes) et relâchez-le.
Pour revenir à l'angle initial, abaissez le levier. (figures 12 à 14)

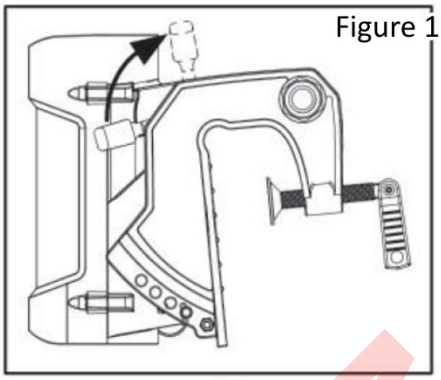


Figure 12

3 angles/positions mobiles
selon l'utilisation du moteur

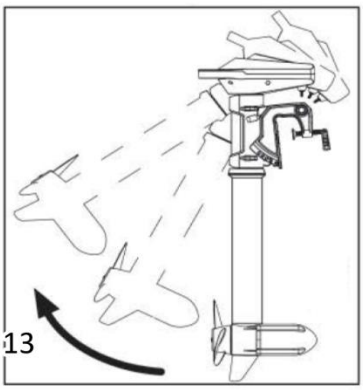


Figure 13

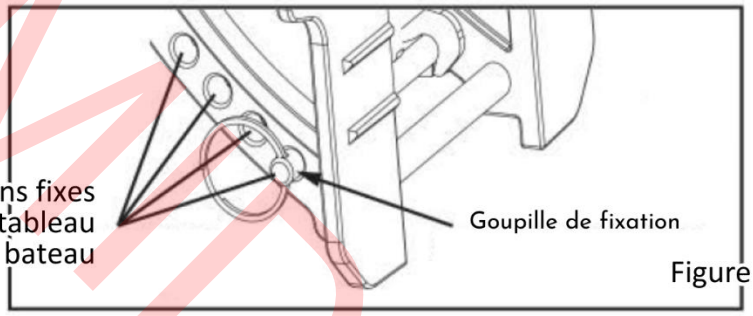


Figure 14

2) Contrôle de la vitesse

La vitesse du moteur est variable. Le variateur de vitesse comporte des graduations « Marche avant » (forward) et « Marche arrière » (reverse), ainsi qu'un repère central « O » (neutre). Le moteur s'arrête lorsque le joystick est positionné sur « O ». Déplacez le joystick vers l'avant : le moteur avance jusqu'à un angle maximal de 90°. Déplacez le joystick vers l'arrière : le moteur recule jusqu'à un angle maximal de 90°. La vitesse du moteur est proportionnelle à l'angle du joystick (fig. 15).

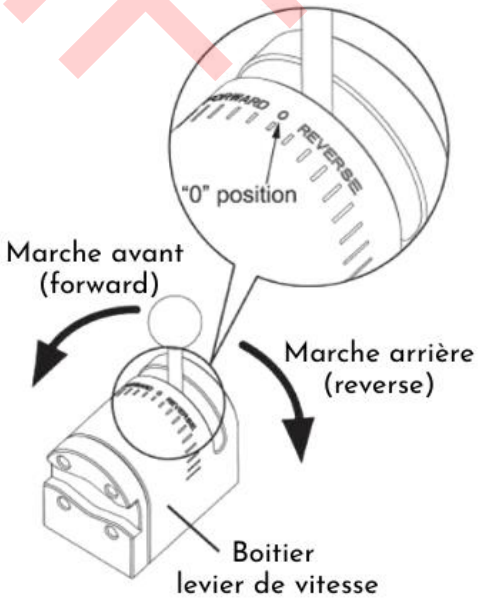


Figure 15

MDIF

3) Clef magnétique coupe-circuit

Une clé magnétique coupe-circuit est fournie. Assurez-vous que le levier de vitesse est réglé sur la position « 0 ». Lors du démarrage du moteur, vérifiez que la clé magnétique est correctement insérée à l'emplacement prévu sur le boitier de vitesse, comme indiqué sur la figure 16.

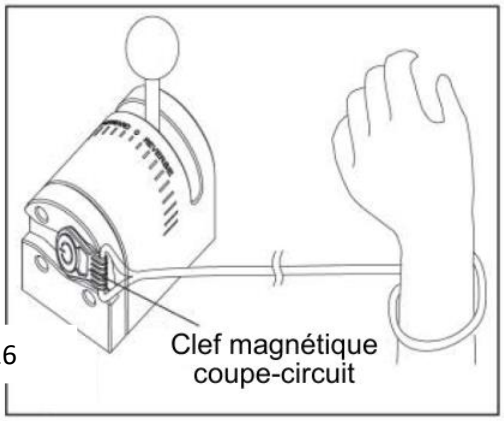


Figure 16

Pour votre sécurité, assurez-vous que le cordon de la clef magnétique est correctement serré autour de votre poignée.

Problème et dépannage

1) Moteur en panne ou en manque de puissance

- Assurez-vous que le câble du moteur est correctement connecté
- Vérifiez que les bornes du câble sont propres et non corrodées
- Assurez-vous que la batterie est bien chargée. Chargez-la si nécessaire.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fil de pêche ou d'algues pris dans l'hélice. Démontez et nettoyez l'hélice de tout résidu.

Avant de démonter l'hélice, assurez-vous que la batterie est bien déconnectée du moteur.

2) Direction difficile

- Assurez-vous que la vis de serrage de fixation de la direction est bien desserrée
- Nettoyez l'arbre de votre moteur et appliquez un lubrifiant sur les dispositifs de fixation et les pièces rotatives
- Vérifiez les fonds marins et assurez-vous que rien ne bloque le passage

3) Vibration moteur

- Assurez-vous que l'hélice est correctement montée
- Contrôlez l'état de l'hélice et de la clavette et remplacez-les si nécessaire
- Déconnectez la batterie et faites tourner l'hélice à la main : le moteur doit tourner librement avec une légère résistance magnétique. Des dommages internes peuvent se produire si le moteur est bloqué ou verrouillé. Dans ce cas, arrêtez tout utilisation et contactez votre revendeur agrée.

4) Indication de défaut de fonctionnement

Le moteur est doté d'une fonction d'indication d'erreur de fonctionnement. Il s'arrête automatiquement si un défaut de fonctionnement se produit. Veuillez alors vérifier les points suivants :

(1) Si le voyant d'alimentation ne s'éclaire pas et que le moteur ne fonctionne pas, vérifiez que le câble d'alimentation est bien connecté et vérifiez le niveau de charge de la batterie.

(2) Le moteur est doté d'une fonction de protection de tension. Lorsque celle-ci est activée, le moteur ne fonctionne pas.

(3) Assurez-vous que le levier de vitesse du moteur est sur la position « 0 ». Si ce n'est pas le cas, ramenez la poignée sur « 0 », un « bip » retentit indiquant que le système est opérationnel.

MIDIF

(4) Le moteur s'arrête soudainement alors que vous êtes en pleine accélération : ramenez le levier sur la position « 0 » puis accélérez à nouveau. Si le moteur s'arrête régulièrement, cela signifie que l'hélice est bloquée ce qui déclenche la protection contre une surintensité. Vérifiez que l'hélice n'est pas envahie ou bloquée par du fil de pêche, algues ou autre résidu. Si tel est le cas, démontez-la et nettoyez-la.

5) Configuration audio

Configuration audio	Condition
3 bips	Système opérationnel
Bip bref continu	– Protection surtension – Protection basse tension – Système opérationnel mais le levier n'est pas sur la position « 0 »
Bip très bref continu	Moteur tournant en condition de forte intensité
Bip long continu	Le moteur s'est arrêté, ramenez le levier sur la position « 0 »

★ *Pour toute autre problème de fonctionnement, contactez votre revendeur Haswing.*

Maintenance (après chaque utilisation)

1) Nettoyez minutieusement le moteur et l'hélice après chaque utilisation, conformément à ce manuel. Toute mauvaise utilisation du moteur et/ou une utilisation du moteur dans des conditions anormales entrainera l'annulation de la garantie.

2) Nettoyez les éventuels résidus se trouvant sur ou dans l'hélice après chaque utilisation.

3) Appliquez un lubrifiant sur les diverses pièces rotatives de manière homogène et utilisez un outil adéquat pour serrer les pièces.

4) Appliquez un produit antirouille sur les câbles et les bornes de la batterie après chaque utilisation

5) Stockez le moteur et sa batterie dans un endroit sec et ventilé.

6) Afin d'éviter tout danger, n'utilisez pas le moteur en eaux troubles ou chargées.

7) Ne faites pas tomber le moteur et ne posez aucun objet sur le moteur.

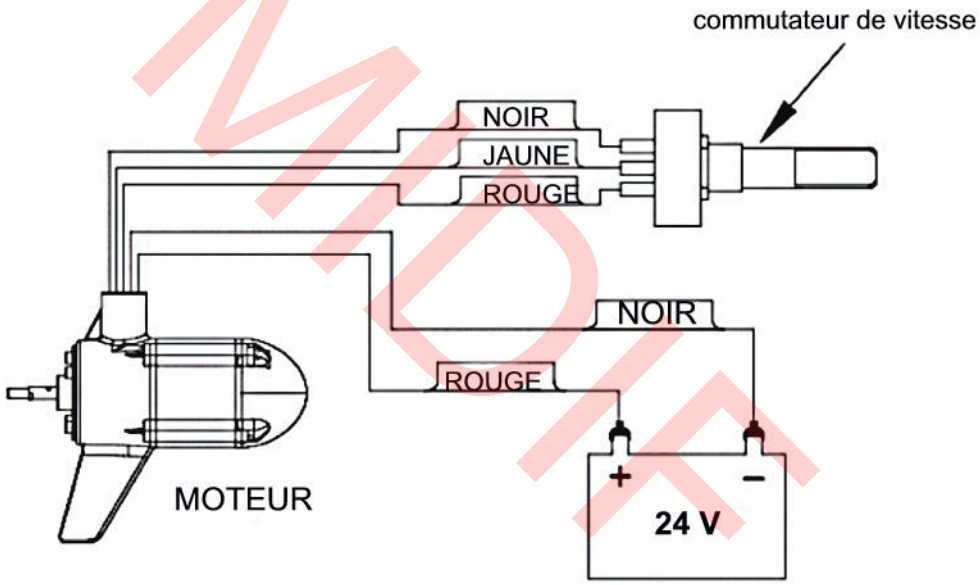
8) Ce moteur est conçu uniquement pour une utilisation de loisir. Une utilisation prolongée ou sur de longues distances est à proscrire.

MIDIF

Spécifications techniques

Moteur Haswing Ventura F 5.0 160 Lbs	
Voltage	24 V
Puissance d'entrée	2520 W
Puissance max.	160 Lbs
Equivalent à un moteur thermique (puissance de propulsion)	6 Cv
Longueur de l'arbre	800 mm
Type de contrôle	Puissance en continue avant/arrière
Commande	Volant moteur
Type moteur	Moteur sans balais
Poids	15.7 kg
Type de batterie conseille	2 x 120 Ah à décharge lente
Longueur max. bateau / poids	8 m / 800 kg

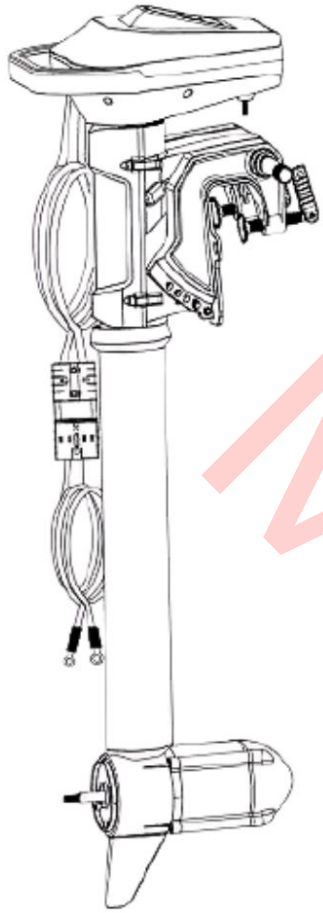
Schéma circuit électrique



MEDIF

Etendue de fourniture

Moteur Haswing Ventura F 160 Lbs



Hélice



1 PCS

Pièces pour bras de liaison



Rondelles
3 PCS

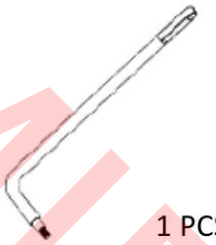


Ecrous
2 PCS



Tube
1 PCS

Bras de liaison



1 PCS

Câble de pontage pour utilisation 2 batteries



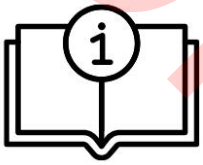
1 PCS

Clef d'hélice



1 PCS

Manuel de l'utilisateur
avec fiche de garantie
à compléter et à retourner



1 PCS

Clavette



2 PCS

Anode sacrificielle



2 PCS

Clef magnétique coupe-circuit



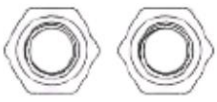
1 PCS

Boitier de commande / levier de vitesse



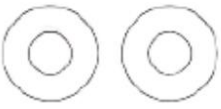
1 PCS

Ecrou



2 PCS

Rondelle inoxydable



2 PCS

MODIF

Garantie

La garantie prend effet à la date de vente. **Celle-ci est valide sous condition d'envoi de la Carte de Renseignement du Propriétaire ci-dessous dûment complétée accompagnée de la copie de la facture d'achat à réception de votre moteur.**

La garantie a une durée de 2 ans pour les particuliers (usage de loisirs) seulement.
Cette garantie ne s'applique en aucun cas aux moteurs et produits Haswing qui ont été utilisés à des fins professionnelles et/ou commerciales (loueurs, …)

La garantie ne s'applique pas :

- sur les éléments qui subissent une usure naturelle et normale (telle que l'hélice, etc…), ces pièces doivent être remplacées si nécessaires par l'acheteur/propriétaire du moteur, frais à la charge de celui-ci (Contactez votre revendeur agrée Haswing ou le service Pièces Détachées MIDIF ou en cas de besoin),
- sur les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur,
- sur les dommages causés par des accidents, des abus, des altérations ou des modifications apportées au produit,
- en cas de dommages causés par l'utilisation de pièces autre que celles d'origine et donc de marque Haswing
- sur les dommages subis lors d'expédition et transport,
- en cas de négligence de l'utilisateur (manque de soin, entretien insuffisant…) ou une mauvaise utilisation, impropre ou faite dans des conditions anormales. Rappel : Le moteur doit être impérativement nettoyé et rincé après chaque utilisation (voir le chapitre correspondant dans ce manuel),
- en cas de force majeure.

Ce moteur ne doit pas être utilisé dans des eaux chargées et denses.

Procédure en cas de demande de garantie:

Si votre produit est défectueux, vous pouvez faire une réclamation à votre revendeur Haswing en suivant la procédure suivante :

1. Etablissez votre demande de garantie avec tous les détails nécessaires à une bonne compréhension et adressez-là à votre agent agrée Haswing accompagnée de la facture d'achat, la carte ci-dessous ayant été complétée et renvoyée au préalable et à l'achat du moteur, condition sine qua non pour que la demande de garantie puisse être prise en considération,
2. Après avoir reçu l'accord écrit de votre revendeur Haswing, adressez le moteur défectueux (frais d'envoi à votre charge) dans son emballage d'origine à votre agent agrée Haswing (attention : un moteur dont l'étiquette d'identification a été retirée ne bénéficie d'aucune garantie),
3. Les composants défectueux seront réparés ou remplacés par des pièces neuves selon l'estimation du service après-vente Haswing, celui-ci se réservant le droit de rejet ou d'acceptation en fonction du diagnostic qui sera établi. Si votre demande de garantie est acceptée, le matériel fera l'objet d'une réparation ou d'un remplacement gratuit et le transport retour sera gratuit également
4. Dans le cas d'un refus de votre demande de garantie, un devis de réparation vous sera adressé incluant le transport retour

MIDIF

Conditions :

La garantie se limite à l'échange des pièces fournies et reconnues défectueuses par notre service après-vente ou à la mise en état, à notre convenance et sans obligation de délai, de participation aux frais d'immobilisation, grutage, remorquage, gardiennage, démontage et remontage du moteur dans le bateau. De manière générale, la garantie exclut tout dommage corporel, matériel et immatériel consécutif ou non consécutif.
Les composants défectueux seront réparés ou remplacés par des pièces neuves selon l'estimation du service après-vente Haswing, celui-ci se réservant le droit de rejet ou d'acceptation en fonction du diagnostic qui sera établi.
Le produit doit être renvoyé dans son emballage d'origine pour sa bonne protection. Si le produit subit des dommages durant le transport en raison d'un emballage non adapté, toute garantie serait caduque.
Toutes Indemnités ou pertes financières causées dans les cas accidentels sont exclus de cette garantie.

⚠ Le moteur ne doit jamais être retourné démonté ou avec des pièces manquantes, le diagnostic en serait faussé et ne pourrait donc être effectué. Toute expédition partielle fera l'objet d'un rejet systématique.

Pour toute intervention, il est impératif de s'adresser à un agent Haswing agrée.

----------✂----------

Merci de compléter la carte ci-dessous et de l'envoyer accompagnée de la copie de votre facture à
MIDIF (Moteurs Haswing) - 26 avenue de la Méditerranée - 34110 Frontignan

Renseignements Propriétaire du moteur		
Modèle du moteur Haswing		**Tampon et signature du revendeur Haswing** ***(facultatif)***
N° de série		
N° de facture d'achat et nom du revendeur		
Date d'achat		
Nom		
Adresse complète		
N° de tél		
Adresse mail		

MIDIF