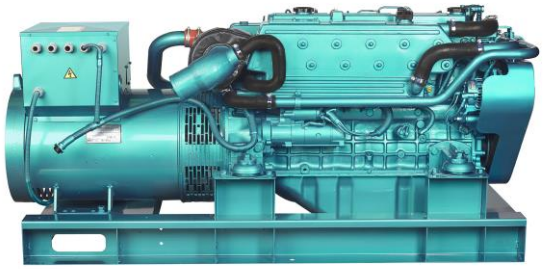
GROUPES ÉLECTROGÈNES

MD68.1500.2

Triphasé





Données générales

Puissance maximale*:	54,7 kW (68,4 kVA)	**Voltage:**	400/230 V
Puissance première:**	49,7 kW	**Ampérage:**	98,7 A
Fréquence:	50 Hz	**Phases:**	3

Dimensions et poids

Longueur totale sans cocon:	1682 mm	**Longueur totale avec cocon:**	1903 mm
Largeur totale sans cocon:	700 mm	**Largeur totale avec cocon:**	840 mm
Hauteur totale sans cocon:	800 mm	**Hauteur totale avec cocon:**	848 mm
Poids sec sans cocon:	759 Kg	**Poids sec avec cocon:**	869 Kg

Moteur

Fabricant du moteur base:	Mitsubishi	**Diamètre:**	94 mm (3,7 in)
Modèle MIDIF:	MD-4990TG	**Course:**	120 mm (4,72 in)
Type:	4 temps	**Taux de compression:**	17:1
Tr/min moteur:	1500	**Système d'injection:**	Mécanique et indirect
Nombre de cylindres:	6	**Système d'admission:**	Turbocompresseur
Cylindrée totale:	4996 cc	**Carter du volant:**	SAE 3
Type d'huile:	SAE 15W40	**Capacité de refroidissement:**	21 L (5,55 gal)
Capacité d'huile:	12 L (3,17 gal)	**Volant:**	SAE 11 1/2
Puissance:	59,6 kW (81,06 CV)	**Débit de refroidissement:**	70 l/min (18,49 gal/m)
Débit d'eau de mer:	38 l/min (10,04 gal/m)	**Débit d'air d'admission:**	4,2 m3/m

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

** Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

1 kW ≅ 1,36 CV 1 kW ≅ 1,36 HP (metric) 1 kW ≅ 1,36 CH

Détails du système d'alimentation de carburant

Consommation 25%:	4,8 L/H (1,27 Gal/H)	**Type de carburant:**	Diesel
Consommation 50%:	7,8 L/H (2,06 Gal/H)	**Qualité de carburant:**	Fueloil diesel ASTM
Consommation 75%:	11 L/H (2,91 Gal/H)	**Type de pompe d'injection:**	En ligne
Consommation 100%:	14,5 L/H (3,83 Gal/H)	**Type de régulateur de pompe:**	Mécanique

Système électrique

Tension d'alimentation:	12 V	**Type de solénoïde d'arrêt:**	ETR
Démarreur:	3 kW	**Alternateur:**	50 A

Détails d'installation

Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	90 mm (3,54 in)	**Hauteur max. d'aspiration diesel:**	0,6 m (1,97 ft)
Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:	32 mm (1,26 in)	**Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:**	2,5 m (98,43 in)
Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:	10 mm (0,39 in)	**Température max. de l'eau de mer:**	32 °C (32 °F)
Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:	10 mm (0,39 in)	**Angle maximal d'installation***:**	15 °
Capacité de batterie minimale:	12 V 120 A/h		

Détails d'alternateur

Marque:	Meccalte	**Cos φ:**	0,8
Modèle:	ECP32-1L/4C	**Tropicalisé:**	OUI
Type de régulateur:	DSR	**Système d'excitation:**	Brushless
Nombre de pôles:	4	**Régulation précise de la tension**:**	1%
Type d'isolation*:	H	**Normes:**	EN60034-1, IEC 60034-1
Protection IP*:	23	**Type d'alternateur:**	Synchrone

Accessoires optionnels

Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau)	Refroidissement de la quille (échappement sec ou humide)
Système électrique 24 V	Kit de tuyaux d'injection à double paroi et alarme
Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)	Alarme de niveau bas de liquide de refroidissement
Système d'échappement à sec	Filtre de décantation eau/carburant
Système d'échappement	Séparateur eau/fumée
Filtres à eau	Tuyaux de carburant
Robinets de fond	Tuyaux d'échappement
Pack de mise en marche	Tuyaux d'eau salée

* Autres protections disponibles

** Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.

*** Dans toutes les directions

Panel SCO 11



Caractéristiques générales

- LCD graphique avec lumière, écran 128 x 64 pixels
- Mesures du groupe électrogène (voir Informations concernant l'écran)
- Configuration protégée par utilisateur et mot de passe
- Indication de l'heure de fonctionnement
- Multilingue
- Journal de l'historique des événements
- Protections du groupe électrogène (voir Gestion des alarmes)
- Fonction de préchauffage
- Terminal de pré-excitation D+
- Fonction PLC intégrée
- Informations sur le bus CAN avec protocole SAE J1939
- Contrôle des heures de maintenance
- Dimensions 195 x 135 x 47 mm
- Découpe du panneau 172 x 112 mm
- Poids 450 g

Gestion d´alarme

- Arrêt d'urgence (SD)
- Température élevée du liquide de refroidissement
- Basse pression d'huile
- Survitesse
- Surcharge*
- Court-circuit*
- Surintensité*
- Sur/sous tension
- Sur/sous fréquence
- Arrêt d'urgence
- Avertissements (WRN)
- Température élevée du liquide de refroidissement
- Basse pression d'huile
- Sur/sous tension de batterie
- Demande de maintenance
- Détection de défaillance de capteur (FLS)

Source d´alimentation

- Alimentation en tension 12/24 VDC avec protection par fusible
- Consommation 80 mA (12 V) ou 51 (24 V)

Conditions de fonctionnement

- Température de fonctionnement -20+70 °C
- Humidité 95 % sans condensation
- Protection de la face avant IP65
- Conformité aux normes
- EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1
- EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm ; 25÷100 Hz / 4,0 g)
- EN 60068-2-30:2005 25/55 °C, RH 95 %, 48 h
- EN 60529 (face avant IP65, face arrière IP20)

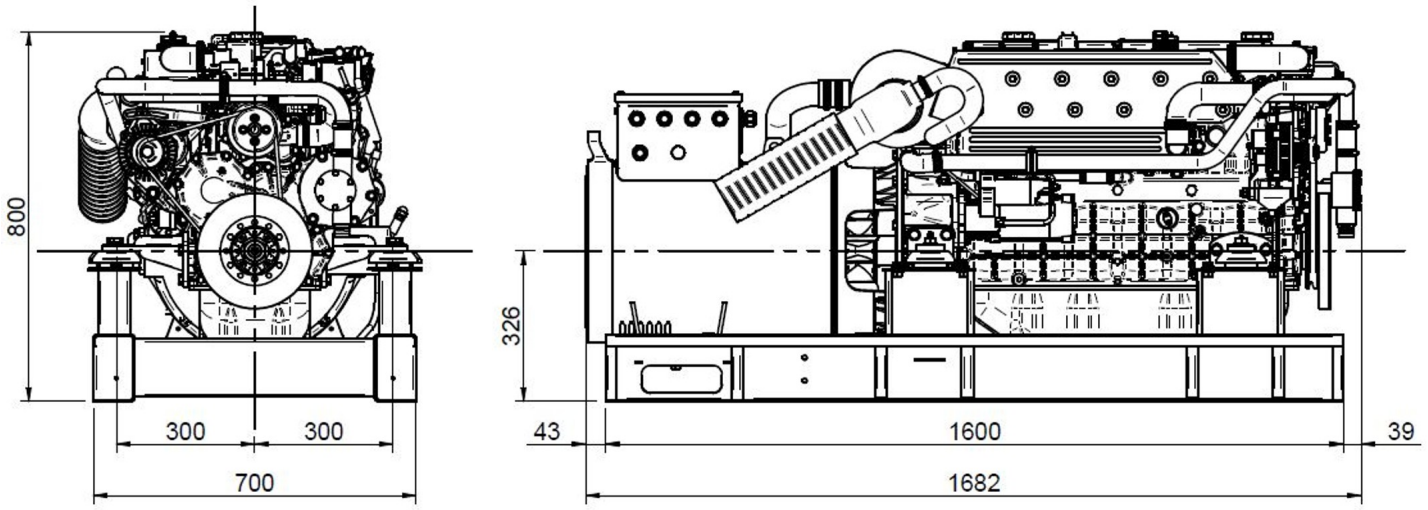
Informations d´écran

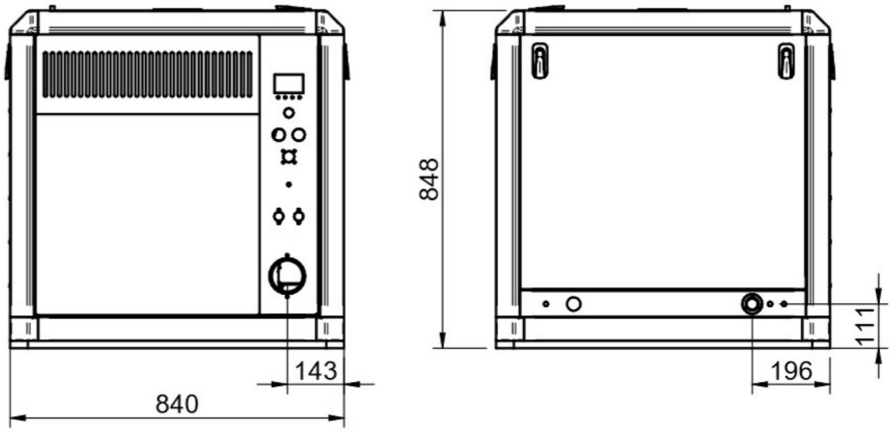
- Mesures
- L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d´huile (bar)
- Temp. Du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM
- Puissance* (kW), Puissance apparente* (kVA), Courant* (A), PF*
- Historique

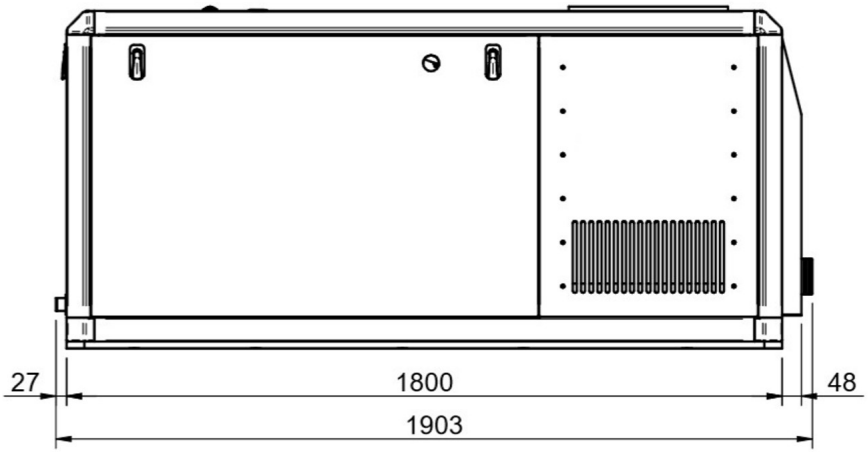
Modes de fonctionnement

- Mode OFF
- Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)
- Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)

Dimensions







MIDIF
MARINE ET INDUSTRIE

26, avenue de la Méditerranée - 34110 Frontignan
04 67 74 26 96
secretariat-commercial@midif.fr
www.midif-online.com

Document non contractuel, susceptible d'être modifié sans préavis.