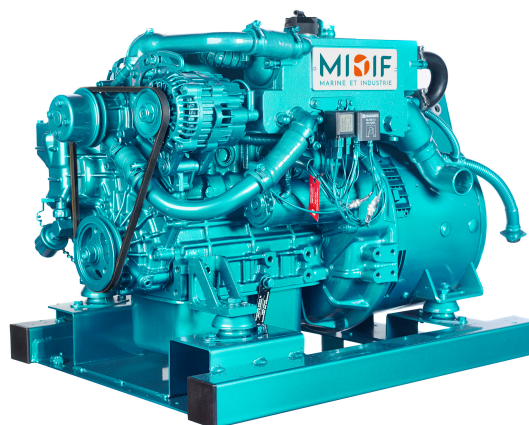


Monophasé



Données générales

Puissance maximale*:	6,6 kW (6,6 kVA)	Voltage:	230 V
Puissance première**:	6 kW	Ampérage:	28,7 A
Fréquence:	50 Hz	Phases:	1

Dimensions et poids

Longueur totale sans cocon:	757 mm	Longueur totale avec cocon:	892 mm
Largeur totale sans cocon:	560 mm	Largeur totale avec cocon:	560 mm
Hauteur totale sans cocon:	561 mm	Hauteur totale avec cocon:	608 mm
Poids sec sans cocon:	198 Kg	Poids sec avec cocon:	220 Kg

Moteur

Fabricant du moteur base:	Mitsubishi	Diamètre:	76 mm (2,99 in)
Modèle MIDIF:	MD-960G	Course:	70 mm (2,76 in)
Type:	4 temps	Taux de compression:	23:1
Tr/min moteur:	1500	Système d'injection:	Mécanique et indirect
Nombre de cylindres:	3	Système d'admission:	Aspiration naturelle
Cylindrée totale:	952 cc	Carter du volant:	SAE 5
Type d'huile:	SAE 15W40	Capacité de refroidissement:	3 L (0,79 gal)
Capacité d'huile:	4 L (1,06 gal)	Volant:	SAE 6 1/2
Puissance:	7,5 kW (10,2 CV)	Débit de refroidissement:	24 l/min (6,34 gal/m)
Débit d'eau de mer:	12,3 l/min (3,25 gal/m)	Débit d'air d'admission:	0,64 m ³ /m

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

** Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

1 kW \cong 1,36 CV 1 kW \cong 1,36 HP (metric) 1 kW \cong 1,36 CH

Détails du système d'alimentation de carburant

Consommation 25%:	0,8 L/H (0,21 Gal/H)	Type de carburant:	Diesel
Consommation 50%:	1,3 L/H (0,34 Gal/H)	Qualité de carburant:	Fueloil diesel ASTM
Consommation 75%:	1,7 L/H (0,45 Gal/H)	Type de pompe d'injection:	En ligne
Consommation 100%:	2,1 L/H (0,55 Gal/H)	Type de régulateur de pompe:	Mécanique

Système électrique

Tension d'alimentation:	12 V	Type de solénoïde d'arrêt:	ETR
Démarrreur:	1,2 kW	Alternateur:	40 A

Détails d'installation

Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	50 mm (1,97 in)	Hauteur max. d'aspiration diesel:	0,3 m (0,98 ft)
Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:	20 mm (0,79 in)	Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:	1,3 m (51,18 in)
Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:	8 mm (0,31 in)	Température max. de l'eau de mer:	32 °C (32 °F)
Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:	6 mm (0,24 in)	Angle maximal d'installation***:	25 °
Capacité de batterie minimale:	12 V 60 A/h		

Détails d'alternateur

Marque:	Sincro	Cos φ:	1
Modèle:	SK160SZ1	Tropicalisé:	oui
Type de régulateur:	BL4	Système d'excitation:	Brushless
Nombre de pôles:	4	Régulation précise de la tension**:	1%
Type d'isolation*:	H	Normes:	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3
Protection IP*:	23	Type d'alternateur:	Synchrone

Accessoires optionnels

Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau)	Refroidissement de la quille (échappement sec ou humide)
Système électrique 24 V	Kit de tuyaux d'injection à double paroi et alarme
Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)	Alarme de niveau bas de liquide de refroidissement
Système d'échappement à sec	Filtre de décantation eau/carburant
Système d'échappement	Séparateur eau/fumée
Filtres à eau	Tuyaux de carburant
Robinets de fond	Tuyaux d'échappement
Pack de mise en marche	Tuyaux d'eau salée

* Autres protections disponibles

** Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.

*** Dans toutes les directions

Tableau SCO 5



Caractéristiques générales

Écran LCD éclairé, 128 x 64 pixels

3 voyants LED

Mesures groupe électrogène (voir informations d'écran)

Protections groupe électrogène (voir gestion d'alarme)

Indicateur d'heures de fonctionnement

USB type B pour programmer

Programmation dans le même tableau

Interface universelle

Fonction de préchauffage

Borne pré excitation D+ sortie

CAN bus avec le protocole SAE J1939

2 temporisateurs multi-usages

Dimensions 118 x 108 x 43 mm

Poids 246 g

Gestion d'alarme

Extinction (SD)

Température élevée du liquide de refroidissement du moteur

Pression d'huile basse

Survitesse

Surcharge*

Court-circuit*

Surintensité*

Haute/basse tension

Haute/basse fréquence

Arrêt d'urgence

Avertissements (WRN)

Haute/basse tension de batterie

Avis d'entretien

Capteur défaillances (FLS)

Modes de fonctionnement

Mode OFF

Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)

Source d'alimentation

Tension d'alimentation 12/24 V CC avec protection par fusibles

Consommation 60/35 mA

Conditions de fonctionnement

Température de fonctionnement -20+70 °C

Humidité 95 % sans condensation

Protection de la face avant IP65

Conformité aux normes

EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1

EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm ; 25÷100 Hz / 4,0 g)

EN 60068-2-30:2005 25/55 °C, RH 95 %, 48 h

EN 60529 (face avant IP65, face arrière IP20)

Informations d'écran

Mesures

L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)

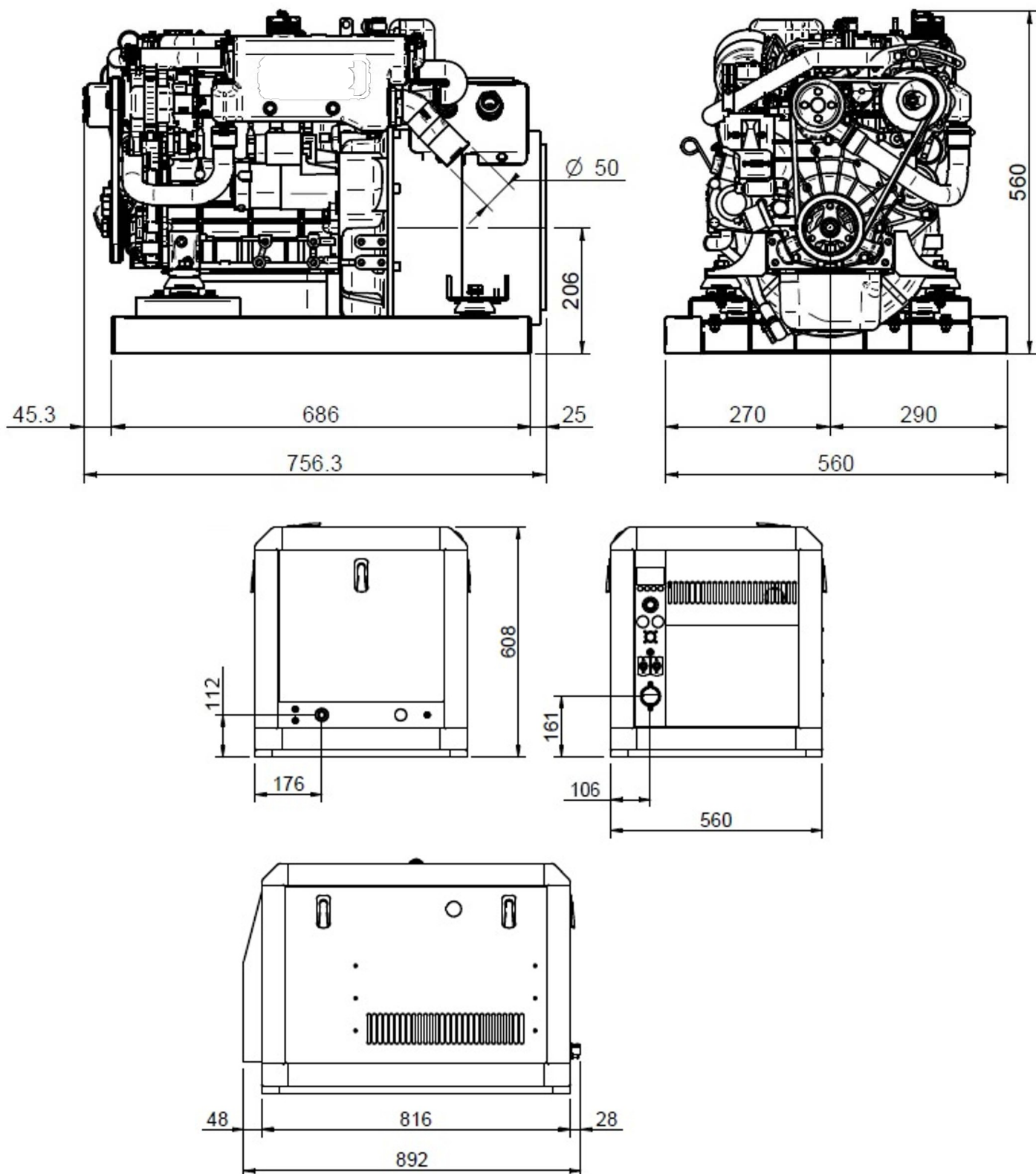
Temp. Du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM

Puissance* (kW), Puissance apparente* (kVA), Courant* (A), PF*

Historique

Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)

Dimensions



MIDIF
MARINE ET INDUSTRIE

26, avenue de la Méditerranée - 34110 Frontignan

04 67 74 26 96

secretariat-commercial@midif.fr

www.midif-online.com