



F15FWS/L

MANUEL DU PROPRIETAIRE

**avec livret de garantie détachable pour enregistrement moteur
et suivi des maintenances obligatoires ou préconisées**



26, avenue de la Méditerranée
34110 Frontignan / France
Tél 0033 (0)4 67 74 26 96

secretariat-commercial@midif.fr / www.midif-online.com

Révision : PAR20230605/F15WS/L

Nous vous remercions vivement d'avoir fait l'acquisition d'un moteur Hors-bord PARSUN.

Les moteurs hors-bords PARSUN sont puissants, économiques, sûrs et conçus selon une technologie avancée.

Nous vous engageons à lire ce manuel avec attention avant d'effectuer toute opération sur votre moteur hors-bord.

Une bonne compréhension de ce manuel vous aidera à connaître ce produit afin d'effectuer les opérations nécessaires de maintenance et de prévention, opérations impératives pour une longue durée de vie de votre moteur.

PARSUN recherche continuellement l'augmentation de la qualité de ses produits.

Ainsi, même si ce manuel contient les informations les plus courantes disponibles au moment de l'impression, il peut y avoir des différences mineures entre votre machine et ce manuel.

Si vous avez des questions concernant ce manuel, nous vous invitons à consulter votre distributeur local PARSUN.

Les données, illustrations, explications et photos sont la propriété exclusive de la société MIDIF. Toute reproduction sans accord préalable expose son auteur à des poursuites judiciaires.

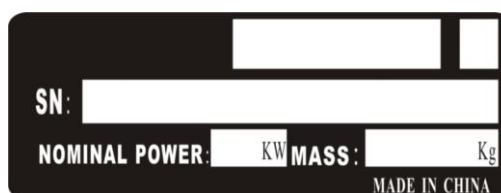
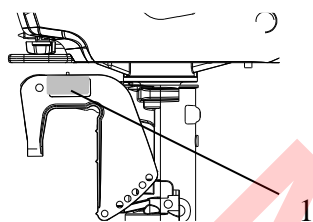
NB : ce manuel d'utilisation n'est pas un document contractuel et les données, spécifications, descriptions, plans et autre information qu'il contient peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis du constructeur et sans obligation de modifier en conséquence les produits préalablement livrés

NUMEROS D'IDENTIFICATION

Numéro de série du moteur Hors-bord

Le numéro de série du moteur Hors-bord est indiqué sur la plaque d'identification. Elle est située sur le support gauche du montage ou sur la partie supérieure du support qui pivote.

Enregistrer le numéro de série de votre moteur Hors-bord dans les espaces prévues à cet effet. Il vous sera utile pour vos commandes de pièces détachées auprès de votre distributeur PARSUN ou servira de référence dans le cas où votre moteur Hors-bord soit dérobé.



1-Emplacement du numéro de série de votre moteur Hors-bord

Le numéro de série est comme suit :

SN

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est sculpté sur le moulage aluminium du moteur.



Le numéro de série est comme suit :

Déclaration du fabricant :

Le moteur Hors-bord est conforme avec les attentes de la Directive 2003/44/EC en relation avec les émissions de bruit et d'échappement. Les instructions de maintenance et d'installation suivantes, s'ils sont appliqués, garantissent que le moteur Hors-bord restera en conformité avec :

- 1) Les limitations d'émissions de gaz d'échappement à travers la vie normale du moteur (350 heures ou 10 ans, peu importe quelle condition se produit la première).
- 2) Les limitations d'émissions de bruit dans des conditions normales d'utilisation.

TABLEAU DES MAINTENANCES

Lorsqu'il est utilisé dans des conditions normales, maintenu et réparé quand il le nécessite, le moteur peut fonctionner normalement durant sa période de vie normal.

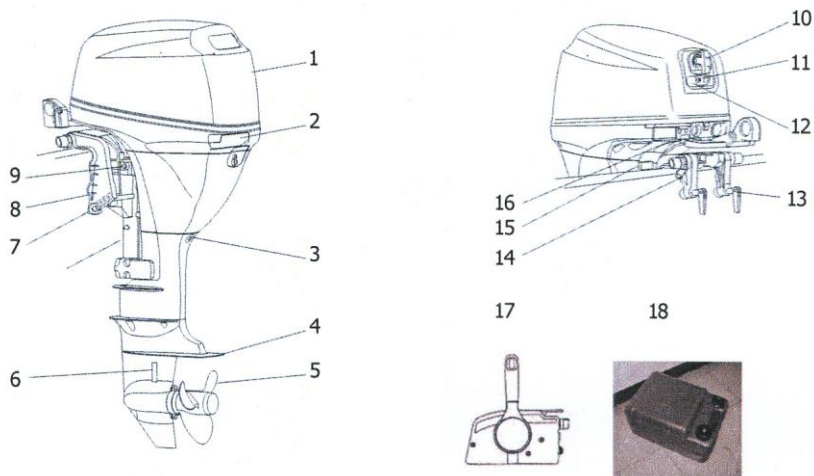
La fréquence des opérations de maintenance peut être ajustée selon les conditions de fonctionnement mais la table suivante donne les directives générales :

Le symbole « . » indique les contrôles que vous pouvez réaliser par vous-même.

Le symbole « ; » indique le travail qui doit être réalisé par votre distributeur PARSUN.

Produit	Operations	Initial		Périodique	
		10 heures (1 mois)	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1 année)
Anode(s) (externe)	Vérification/ remplacement		●/○	●/○	
Anode(s) (interne)	Vérification/ remplacement				○
Passages de l'eau de refroidissement	Nettoyage		●	●	
Attache du capot	Vérification				●
Filtre carburant (disponible)	Vérification/ Nettoyage	●	●	●	
Circuit carburant	Vérification	●	●	●	
Réservoir carburant (réservoir portable)	Vérification/ Nettoyage				●
Huile du réducteur	Changement	●		●	
Points de graissage	Graissage			●	
Vitesse de traîne (modèles carburateur)	Vérification/ Ajustage	●/○		●/○	
Hélice et épingle de goupille	Vérification/ remplacement		●	●	
Liaison de variation/Câble de variation	Vérification/ Ajustage				○
Thermostat	Vérification				○
Liaison de la commande des gaz/Câble de la commande des gaz/	Vérification/ Ajustage				○
Pompe à eau	Vérification				○
Huile moteur	Vérification/ remplacement	●		●	
Filtre à huile	Changement	●		●	○
Bougie(s)	Nettoyage/Ajustage/ Remplacement	●			●
Courroie de distribution	Vérification/remplacement			○	○
Jeu sous queue de soupape (OHC, OHV)	Vérification/ Ajustage	○		○	

Lors de son fonctionnement en eau salée, dans l'eau tourmentée ou boueuse, le moteur doit être nettoyé avec de l'eau claire après chaque utilisation.

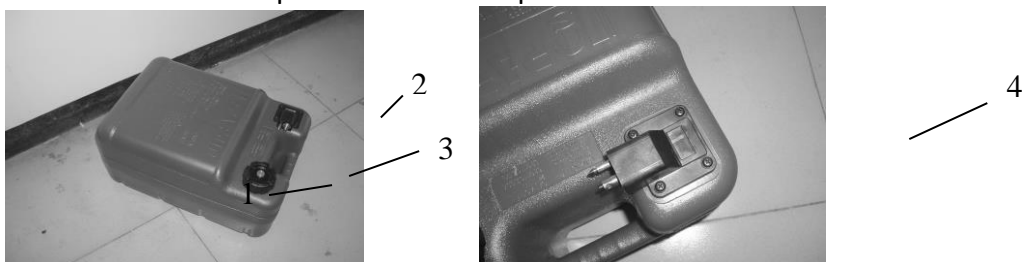


1. Principaux composants et informations générales

1.1 Principaux composants

1. Capot
2. Poignée de serrage du capot
3. Vis de drainage
4. Plaque d'anti-cavitation
5. Hélice
6. Entrée d'eau de refroidissement
7. Tringle de basculement
8. Support de fixation
9. Boulon de résistance de direction
10. Barre franche
11. Poignée de démarrage
12. Indicateur d'avertissement
13. Levier de changement de vitesse
14. Bouton d'arrêt moteur / Cordon d'arrêt moteur
15. Ajusteur de résistance de la commande des gaz
16. Commande des gaz
17. Commande à distance
18. réservoir de carburant

Un réservoir de carburant portable inclut les parties comme suit :



1. Bouchon du réservoir de carburant
2. En-bouts de la nourrice
3. Vis Air Vent
4. Jauge carburant

AVERTISSEMENT :

Le réservoir de carburant de ce moteur ne doit être utilisé que comme réservoir de carburant pour l'utilisation de ce moteur et ne doit pas être utilisé comme un récipient d'entreposage de carburant.

Sommaire

	Tableau de maintenance	4
1	Informations générales	7
1.1	Caractéristiques	7
1.2	Instruction sur le carburant	8
1.3	Sélection de l'hélice	8
2	Fonctionnement	9
2.1	Installation	9
2.1.1	Hauteur de montage	9
2.1.2	Fixation du moteur hors-bord	10
2.2	Rodage du moteur	11
2.3	Vérifications avant le fonctionnement	11
2.4	Remplissage du carburant	12
2.5	Démarrage du moteur	13
2.6	Préchauffage du moteur	13
2.7	Changement de vitesse	14
2.9	Arrêt moteur	14
2.10	Relevage du moteur hors-bord	15
2.11	Inclinaison vers le haut et vers le bas	16
2.11.1	Inclinaison vers le haut	26
2.11.2	Inclinaison vers le bas	17
2.12	Navigation dans d'autres conditions	18
2.12.1	Navigation en eau peu profonde	18
2.12.2	Navigation en eau salée	18
2.12.3	Navigation en eau trouble	18
3	Maintenance	18
3.1	Graissage	19
3.2	Nettoyage et réglage des bougies	19
3.3	Vérification du système d'alimentation	19
3.3.1	Nettoyage du filtre à carburant	20
3.4	Contrôle du ralenti	21
3.5	Vidange de l'huile moteur	21
3.6	Vérification de l'installation électrique et des connecteurs	22
3.7	Vérification des fuites éventuelles	22
3.8	Vérification de l'hélice	23
3.8.1	Démontage de l'hélice	23
3.8.2	Installation de l'hélice	23
3.9	Remplacement de l'huile d'embase	24
3.10	Nettoyage du réservoir du carburant	25
3.11	Vérification et remplacement de l'anode (ou des anodes)	25
3.12	Vérification du capot	25
4	Transport et stockage	26
4.1	Transport	26
4.2	Stockage	36
5	Actions d'urgence	27
5.1	Domage lié à un impact	27
5.2	Le démarreur ne fonctionne pas	28
5.3	Si le moteur est immergé	29
6	Problèmes et solutions	30
	Recommandations primordiales, garantie, fiche de garantie, livret de maintenance & kit de pièces détachées.	34

1.2 Informations générales

1.2.1 Caractéristiques

Paramètres

Produits	Données	Produits	Données
Type de moteur	4-Temps S	Poids (L)	51 Kg
Cylindrée	323 cm ³	Type de carburant	Essence 98 Sans Plomb
Alésage x Course	59mm x 59mm	Capacité du réservoir de carburant	12L
Rapport de réduction	2.08 (27/13)	Huile moteur recommandé	SAE10W30 ou SAE10W40
Longueur Hors-Tout	1001 mm	Quantité huile moteur	1.0 L
Largeur Hors-Tout	427 mm	Huile réducteur recommandé	Huile réducteur Hypoide SAE # 90
Hauteur Hors-Tout (S)	1080 mm	Quantité huile réducteur	250 mm ³
Hauteur Hors-Tout (L)	1207 mm	Bougie	DPR6EA-9
Poids	49 Kg	Hauteur de bougie	0.8 ~ 0.9 mm

Performance

Produits	Données	Produits	Données
Puissance maximum	11Kw/5000tr/mn (15CV)	Jeu de soupape IN (moteur refroidi)	0.15 ~ 0.25mm
		Jeu de soupape EX (moteur refroidi)	0.20 ~ 0.30mm
Régime moteur maximum	4500 ~ 5500tr/mn	Bougie	18.0Nm
Ralenti moteur (en position neutre)	950±50tr/mn	Couple de serrage du moteur	Ecrou de drainage de l'huile moteur 28.0Nm

1.2.2 Instruction sur le carburant

Instructions sur le carburant :

Essence 98 Sans Plomb uniquement

AVERTISSEMENT :

Ne fumer pas pendant le ravitaillement, et n'approchez pas des bougies, des flammes, ou d'autres sources d'allumage.

Arrêter le moteur avant le ravitaillement.

Ravitainer dans une zone bien ventilée, ravitainer le réservoir de carburant portatif en dehors du bateau.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.

Faites attention de ne pas déverser le carburant. Si c'est le cas, essuyé le immédiatement.

Serrer le bouchon de l'entonnoir solidement après ravitaillement.

Si vous devez répandre du carburant, inhaler beaucoup de vapeur de carburant, ou mettre du carburant dans votre œil, prenez immédiatement les précautions médicales qui s'imposent.

Si le carburant se répand accidentellement sur votre peau, lavez immédiatement avec du savon et de l'eau. Changer de vêtement si le carburant s'est répandu sur ces derniers.

Faites toucher l'ajustement du carburant aux composants métalliques pour prévenir de l'électro statisme des bougies.

PRUDENCE :

Utilisez seulement de l'essence propre qui a été conservé dans des conteneurs propres et qui ne soit pas pollué avec de l'eau ou des substances étrangères.

Huile moteur :

Huile moteur recommandé : Huile moteur Hors-bord 4-temps SAE10W30 et SAE10W40 (1.0L).

AVERTISSEMENT :

- Ne démarrez pas le moteur lorsque le niveau d'huile est bas. Des dommages sérieux pourraient se produire.

- Vérifier toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

PRUDENCE :

Tous les moteurs 4 Temps sont expédiés de l'usine sans huile moteur.

1.2.3 Sélection de l'hélice

La performance de votre moteur Hors-bord sera très affectée par le choix de l'hélice et un mauvais choix pourrait gravement affecter sa performance.

Les moteurs Hors-bord « PARSUN » sont ajustés avec des hélices choisit pour avoir de bonnes performances sur une gamme d'applications mais ils peuvent être utilisés avec une autre hélice avec un pas différent si celle-ci est plus approprié.

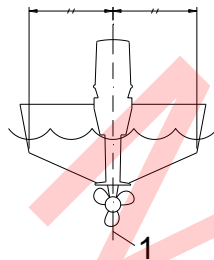
Les distributeurs « PARSUN » stocke une gamme d'hélices et peuvent vous conseiller et installer une hélice sur votre Hors-bord qui est la mieux adaptée à votre application. Pour une plus grande charge et une vitesse motrice basse, un pas d'hélice plus faible est plus adapté.

Inversement, une hélice avec un grand pas est plus adaptée pour une charge plus réduite comme elle permet de maintenir la bonne vitesse motrice.

2 Fonctionnement

2.1 Installation

Montez le moteur Hors-bord sur la ligne centrale (ligne de la quille) du bateau. Pour les bateaux sans quille ou qui sont asymétriques, consultez votre distributeur.



1. Ligne centrale (ligne de la quille)

NOTE :

Pendant les essais à l'eau vérifiez l'exubérance du bateau, au repos et en pleine charge. Vérifiez que le niveau d'eau statique sur le conduit d'échappement est assez bas pour prévenir de l'entrée d'eau dans le powerhead, lorsque l'eau augmente à cause des vagues quand le Hors-bord est à l'arrêt.

AVERTISSEMENT :

Mettre trop de puissance sur un bateau peut provoquer de sévères instabilités. N'installez pas un moteur Hors-bord avec plus de chevaux que la valeur maximum indiqué sur la plaque de capacité du bateau.

Un mauvais montage du moteur Hors-bord peut provoquer des conditions hasardeuses. Votre distributeur ou une autre personne expérimentée capable de travailler dans les règles de l'art doit monter le moteur. Si vous montez le moteur vous-même, vous devez être dirigé par une personne expérimenté.

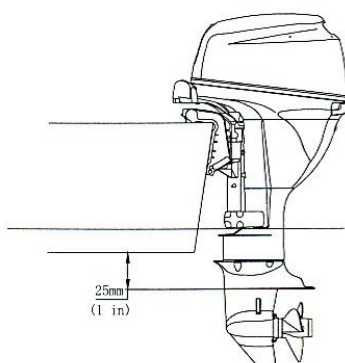
Les informations présentées dans cette section sont indiqués comme référence uniquement.

Le montage nécessaire dépend d'une part de l'expérience et d'autre part de la combinaison du moteur et des spécificités du bateau.

2.1.1 Hauteur de montage.

La hauteur de montage du moteur hors-bord affecte beaucoup l'efficacité de fonctionnement de votre bateau. Si la hauteur de montage est trop haute, des cavitations ont tendance à se produire et ainsi à réduire la propulsion.

Si la hauteur de montage st trop basse, la résistance de l'eau augmentera et ainsi réduira l'efficacité du moteur. Montez le moteur Hors-bord de manière à ce que la plaque d'anti-cavitation soit entre le bas du bateau et un niveau de 25 mm dessous.

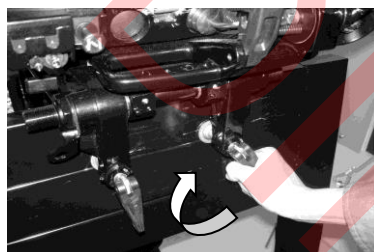


NOTE :

La hauteur de montage optimale du moteur Hors-bord est affecté par la combinaison du moteur et du bateau et de l'utilisation désiré. Les tests réalisés à différentes hauteurs peuvent aider à déterminer la hauteur de montage optimale. Pour plus d'information, consultez votre distributeur « PARSUN » ou votre fabricant de bateau.

2.1.2 Fixation du moteur Hors-bord

1. Serrer la vis de fixation de l'entretoise transversale uniformément et solidement. Vérifiez de temps en temps le serrage des vis de fixation pendant le fonctionnement du moteur hors-bord parce qu'elles peuvent se desserrer à cause des vibrations du moteur.



AVERTISSEMENT :

Des vis de fixations desserrées peuvent provoquer une chute du moteur Hors-bord ou des mouvements sur l'entretoise transversale. Cela peut provoquer une perte de control. Assurez-vous que les vis de fixations soit serrées solidement, de temps en temps vérifiez le serrage des vis de fixations.

2. Si l'attache du câble de rétention du moteur est équipée sur votre moteur, un câble ou une chaîne de rétention motrice peut être utilisé. Attachez à un point de montage solide sur le bateau pour éviter au moteur d'être complètement perdu s'il tombe accidentellement de l'entretoise transversale.
3. Sécurise le support d'attache à l'entretoise transversale en utilisant les boulons fournis avec le Hors-bord (si emballé). Pour les détails, consultez votre distributeur PARSUN.

AVERTISSEMENT :

Eviter d'utiliser des boulons, des écrous ou des rondelles autres que ceux contenus dans l'emballage du moteur. S'ils sont utilisés ils doivent au moins correspondre à la même

qualité de matériel, de robustesse et doivent être serrés solidement. Après serrage, testez le moteur en fonctionnement et vérifiez leurs serrages.

2.2. Rodage du moteur

Votre nouveau moteur requiert une période de rodage pour permettre aux surfaces d'accouplement des parties mobiles de s'user uniformément.

PRUDENCE :

Un refus de suivre la procédure de rodage peut provoquer une réduction de la durée de vie ou même des dommages sévères pour le moteur.

1. Pour la première heure de fonctionnement :

Faites tourner le moteur à 2000 tr/mn ou approximativement à mi-régime.

2. Pour la seconde heure de fonctionnement :

Faites tourner le moteur à 3000 tr/mn ou approximativement à trois-quarts du régime maximum.

3. Pour les huit heures suivantes de fonctionnement :

Eviter un fonctionnement continu à plein régime pendant plus de cinq minutes à la fois.

4. Faites fonctionner le moteur normalement.

2.3. Vérifications avant le fonctionnement

Carburant

Vérifiez pour être sûr que vous avez plein de carburant pour votre voyage.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites de carburant ou des fumées d'essence.

Vérifiez la connectique du circuit carburant pour être sûr qu'elle soit serrée.

Assurez que le réservoir de carburant est positionné sur une surface solide, plate et que le circuit de carburant ne soit pas tourné ou écrasé ou en contact probable avec des objets tranchants.

Contrôles

Vérifiez la commande des gaz, le levier de changement de vitesse et la direction pour un bon fonctionnement avant de démarrer le moteur.

Les contrôles doivent être effectués doucement, sans résistance ou jeu libre inhabituel.

Regardez le desserrage ou la détérioration éventuelle des connectiques.

Vérifier le fonctionnement du démarreur et arrêter les changements quand le moteur Hors-bord est dans l'eau.

PRUDENCE :

Ne démarrez pas le moteur en dehors de l'eau. Des surchauffes et des dommages moteurs sérieux peuvent se produire.

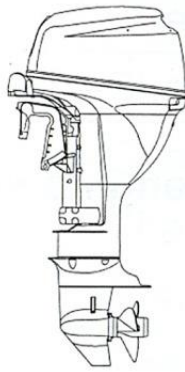
Vérifiez le moteur et le montage moteur.

Regardez pour la perte ou les dommages éventuels des attaches.

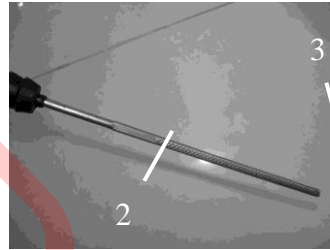
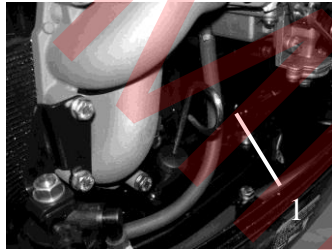
Vérifier les dommages éventuels de l'hélice.

Vérification du niveau huile moteur

1. Mettez le moteur Hors-bord dans une position debout (pas incliné).



2. Vérifiez le niveau d'huile utilisant la jauge d'huile pour être sûr que le niveau tombe entre les marques inférieur et supérieur. Remplissez avec de l'huile si le niveau est en dessous de la marque inférieure ou drainer jusqu'au niveau spécifié si le niveau est au dessus de la marque supérieure.



1. Jauge d'huile
2. Marque du niveau supérieur
3. Marque du niveau inférieur

PRUDENCE

Assurez-vous d'insérer complètement la jauge d'huile dans le guide de jauge d'huile.

2.4 Remplissage du carburant

AVERTISSEMENT :

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. N'approchez pas des bougies, des cigarettes, des flammes ou d'autres sources d'allumage.

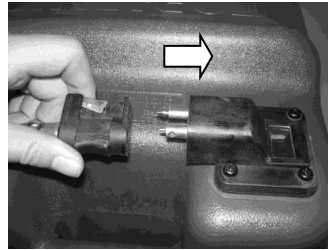
1. Enlever le bouchon du réservoir de carburant
2. Remplissez soigneusement le réservoir de carburant



3. Fermer solidement le bouchon après avoir rempli le réservoir. Essuyé le carburant éventuellement déversé.

2.5 Démarrage du moteur

1. Connectez solidement l'en-bouts de la nourrice après avoir desserrer la vis air vent situé sur le bouchon du réservoir de carburant. (2 ou 3 tours).



2. Connectez avec précaution l'en-bouts de la nourrice et serrez la pompe de la nourrice jusqu'à ce que la sortie se retrouve devenir ferme (s'il est équipé avec l'en-bouts de la nourrice).



PRUDENCE

Quand le moteur est froid, il nécessite d'être préchauffé.

Si le moteur ne démarre pas au premier essai, répéter la procédure. Si le moteur ne démarre toujours pas au bout de 4 ou 5 essais, ouvrez un peu les gaz (entre 1/8 et 1/4), et essayez encore.

2.6 Préchauffage du moteur

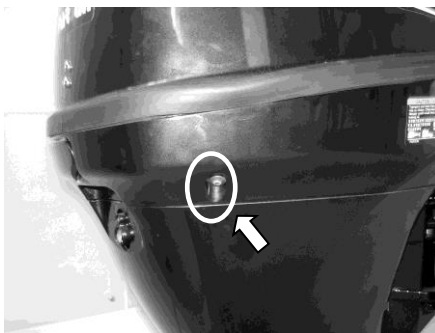
1. Après le démarrage du moteur, mettez le levier de commande de vitesse sur la position neutre. Pendant approximativement les 3 premières minutes après démarrage, réchauffé le moteur en fonctionnant au 1/5 du régime maximum ou moins. Autrement, cela raccourcira la durée de vie du moteur.

PRUDENCE

Si la tirette du starter est laissé tirée après le démarrage du moteur, le moteur calera sous l'effort.

A la température de - 5°C ou moins, laissez la tirette du starter complètement tirée pendant approximativement 30 secondes après démarrage.

2. Vérifiez l'écoulement régulier de l'eau à partir du trou témoin d'eau de refroidissement.



PRUDENCE :

Si l'eau ne s'écoule pas du trou régulièrement pendant que le moteur est en fonctionnement, arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée d'eau de refroidissement sur le bas de caisse ou si le trou témoin d'eau de refroidissement est bloqué.

Si le problème ne peut être localisé et corrigé, consultez votre distributeur PARSUN.

2.7 Changement de vitesse

AVERTISSEMENT

Avant tout changement de vitesse, assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou d'obstacles dans l'eau près de vous.

PRUDENCE :

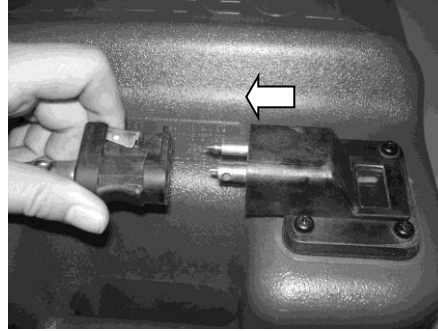
Pour changer de vitesse de la marche avant à la marche arrière ou vice versa, premièrement fermez les gaz ainsi le moteur tourne au ralenti (ou tourne à basse vitesse).

2.9 Arrêt moteur.

1. Serrez la vis air vent sur le bouchon du réservoir de carburant.



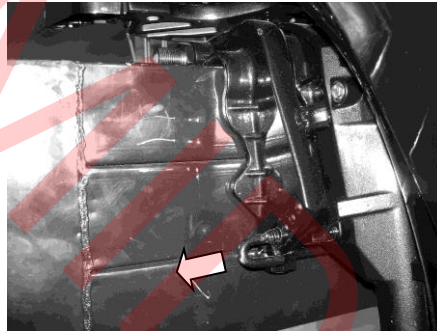
2. Déconnectez le circuit carburant.



2.10 Relevage du moteur hors-bord

Il y'a 4 ou 5 trous fournis dans le support de fixation pour ajuster l'angle de basculement du moteur hors-bord.

1. Arrêtez le moteur.
2. Enlevez la tringle de basculement du support de fixation pendant que vous inclinez légèrement le moteur hors-bord vers le haut.



3. Repositionnez la tringle dans le trou désiré. Faites des tests en marche avec le système de basculement positionné sur différents angles pour trouver la position qui convient le mieux pour votre bateau et vos conditions de fonctionnement.

AVERTISSEMENT :

Arrêtez le moteur avant d'ajuster l'angle de basculement.

Opérez avec soin pour éviter d'être pincé quand vous enlevez ou installez la tringle.

Opérez avec prudence quand vous essayez une position de basculement pour la première fois. Augmentez la vitesse graduellement and regarder pour d'éventuels signes d'instabilité ou de problèmes de contrôle. Un angle de basculement inadapté peut provoquer une perte de contrôle.

Inclinaison vers le haut ou vers le bas.

Si le moteur est arrêté par moment ou si le bateau est amarré dans des eaux peu profondes, le moteur hors-bord doit être incliné vers le haut pour protéger l'hélice et le coffrage des dommages par collision avec des obstructions, et aussi pour réduire la corrosion.

AVERTISSEMENT :

Soyez sûr que toutes les personnes soit au courant quand vous inclinez le moteur hors-bord vers le haut ou vers le bas, aussi faites attention de ne pincer aucune partie du corps entre l'unité de fonctionnement et le support moteur.

NOTE :

N'inclinez pas le moteur en haut tout en poussant la poignée de la barre franche parce que cela pourrait la casser.

Le moteur hors-bord ne peut être incliné quand il est en marche arrière.

2.11. Inclinaison du moteur vers le haut et vers le bas

2.11.1 Inclinaison du moteur vers le haut

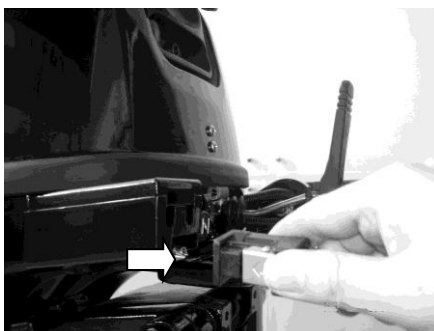
1. Mettez le levier de commande de vitesse sur la position neutre (si équipé).



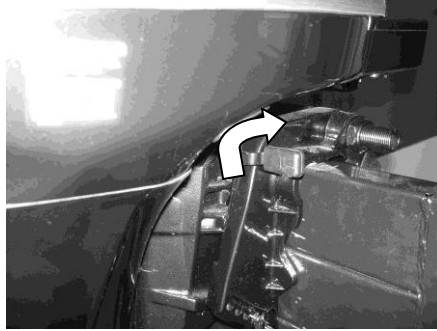
2. Serrez l'ajusteur de résistance de direction en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour empêcher le moteur de tourner dans le vide.



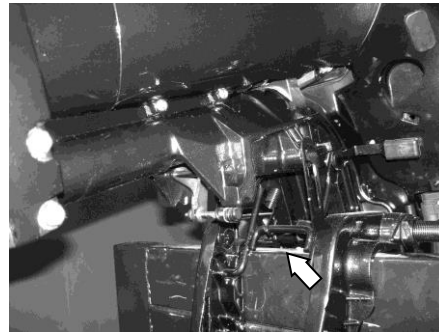
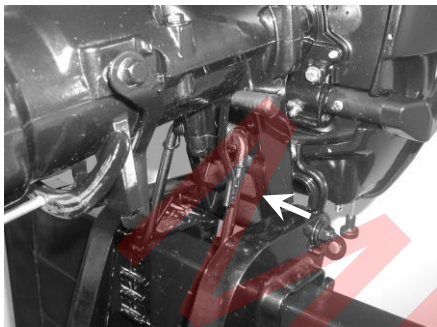
3. Déconnectez le circuit carburant du moteur hors-bord.



4. Mettez le levier de blocage d'inclinaison (si équipé) sur la position haute.

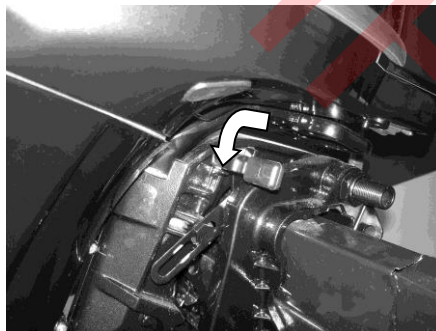


5. Tenez la poignée arrière et inclinez complètement le moteur vers le haut jusqu'à ce que le levier de soutien de l'inclinaison se bloque automatiquement.

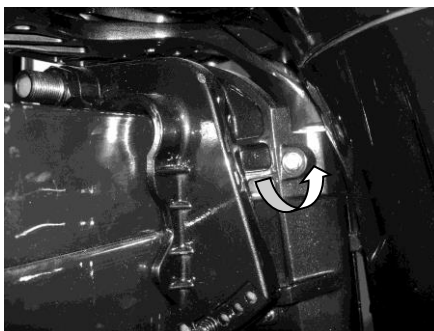


2.11.2 Inclinaison du moteur vers le bas.

1. Inclinez légèrement le moteur vers le haut.
2. Inclinez lentement le moteur hors-bord vers le bas pendant que vous mettez le levier de blocage de l'inclinaison sur la position basse.



6. Desserrez l'ajusteur de résistance de direction en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et ajuster la résistance de direction selon la préférence de l'opérateur.



AVERTISSEMENT :

S'il y a trop de résistance il pourrait être difficile de diriger, ce qui pourrait résulter un accident.

2.12 Navigation dans d'autres conditions

2.12.1 Navigation en eau peu profonde

Le moteur hors-bord peut être incliné partiellement pour permettre un fonctionnement en eau peu profonde.

AVERTISSEMENT :

Assurez-vous de mettre le levier de commande de vitesse sur la position neutre avant de naviguer en eau peu profonde ou pendant que vous inclinez le moteur hors-bord vers le haut.

Remettez le moteur hors-bord à sa position normal aussitôt que le bateau est de retour en eau plus profonde.

PRUDENCE :

L'entrée d'eau de refroidissement sur la partie basse ne doit pas se situer au-dessus de la surface de l'eau quand vous êtes installé et quand vous naviguez en eau peu profonde. Autrement, des dommages sévères de surchauffe peuvent se produire. Pour la procédure d'inclinaison voir la section 2.11.

2.12.2 Navigation en eau salée

Après un fonctionnement en eau salée, lavez les lieux de passages de l'eau de refroidissement avec de l'eau douce pour éviter qu'ils deviennent bouchés avec des dépôts de sel.

2.12.3 Navigation en eau trouble

PARSUN recommande fortement que vous utilisiez le kit optionnel pompe à eau plaqué chrome si vous utilisez le moteur hors-bord en eau trouble (boueuse).

3. Maintenance

Pendant que vous utilisez le moteur hors-bord, la maintenance périodique est nécessaire pour assurer ses performances.

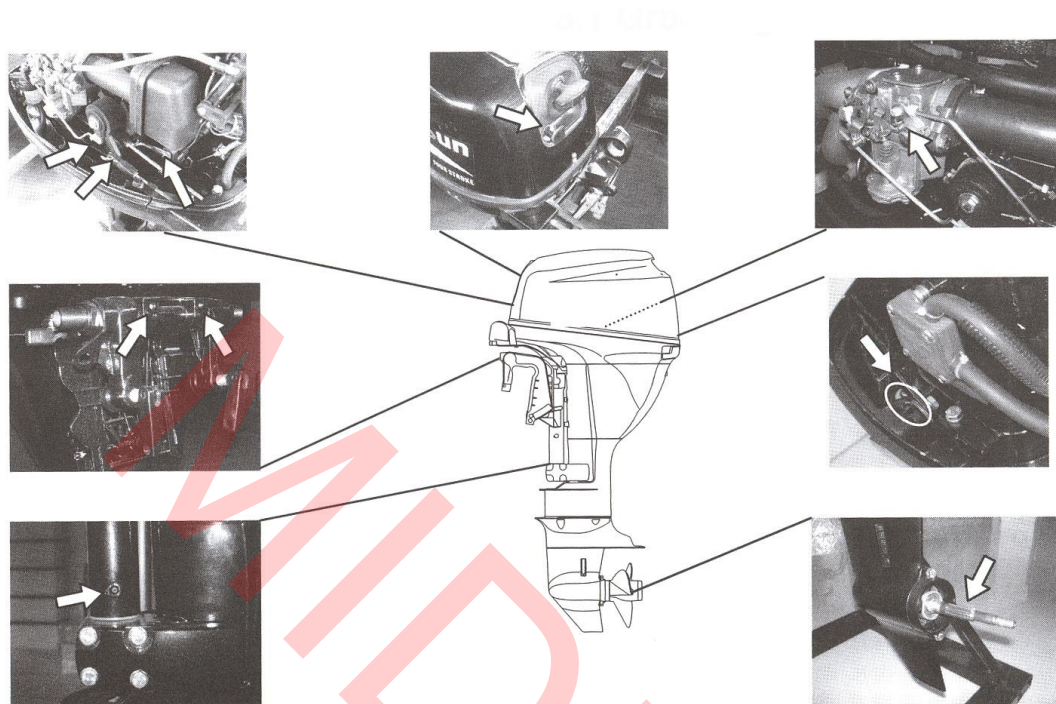
AVERTISSEMENT :

Assurez-vous d'éteindre le moteur quand vous réalisez une maintenance à moins que le contraire ne soit indiqué. Si vous ou le propriétaire n'est pas familier avec l'entretien de la machine, ce travail doit être fait par votre distributeur PARSUN ou un autre mécanicien qualifié.

PRUDENCE :

Si des remplacements de pièces sont nécessaires, utilisez uniquement de vraies pièces PARSUN ou des pièces de même type et équivalentes en termes de robustesse et de matériaux.

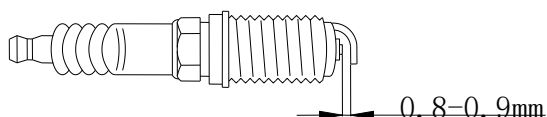
3.1 Graissage



3.2 Nettoyage et réglage des bougies

Vous devez périodiquement enlever et inspecter les bougies parce que la chaleur et les dépôts provoquent doucement la décomposition et l'érosion. Si nécessaire, vous devez changer les bougies avec d'autres de même type.

Avant d'installer la bougie, mesurez l'épaisseur de l'électrode avec un fil d'épaisseur témoin.



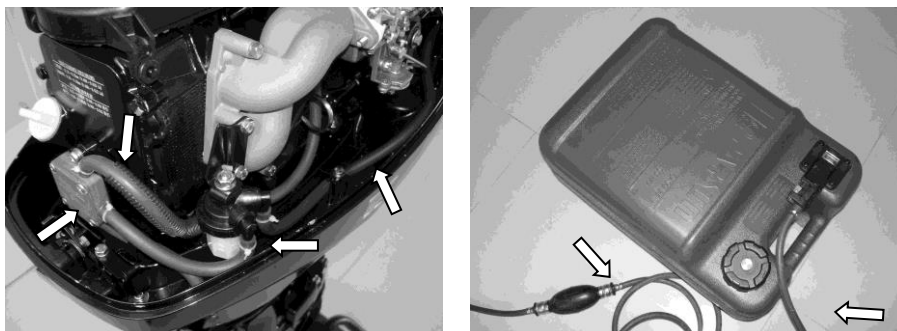
Ajuster l'épaisseur aux caractéristiques si nécessaire.

Quand vous installez la bougie, nettoyez toujours la surface du joint et utilisez un nouveau joint. Faites partir la crasse à partir des fils et des vis dans la bougie jusqu'au bon couple.

3.3 Vérification du système de carburant.

1. Vérifiez le circuit de carburant pour détecter les fuites, craquements ou mauvais fonctionnements.

Si un problème est rencontré, votre distributeur PARSUN ou un autre mécanicien qualifié doit le résoudre immédiatement.

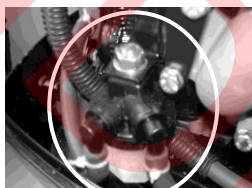


AVERTISSEMENT :

Vérifiez les fuites de carburant régulièrement.

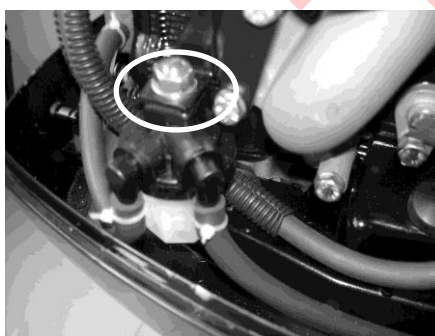
Si une fuite de carburant est détectée, le système carburant doit être réparé par un mécanicien qualifié.

1. Vérifiez le filtre carburant périodiquement. Si une matière étrangère est trouvée dans le filtre, nettoyez là.



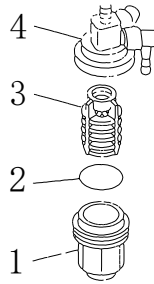
3.3.1 Nettoyage du filtre à carburant.

1. Enlever l'écrou portant le montage du filtre à carburant s'il en est équipé.



2. Deviser le support du filtre, en récupérant le carburant éventuellement déversé dans un égouttoir.

3. Enlever le filtre, et nettoyez-le au solvant. Laissez le sécher. Inspectez le filtre et l'anneau du support du filtre pour être sûr qu'ils soient en bon état. Changez-les si nécessaire. Si de l'eau est trouvée dans le carburant, vérifiez et nettoyez les réservoirs portables de carburant qui doivent être vérifiés et nettoyés.



1. Support du filtre
2. Anneau
3. Filtre
4. Fixation supérieur du filtre

4. Réinstallez le filtre dans le support. Assurez-vous que l'anneau est positionné dans le support.

5. Attachez le montage complet du filtre au support et ainsi les durites du carburant sont attachées au montage complet du filtre. Faites fonctionner le moteur et vérifié le filtre et le circuit pour détecter les fuites.

3.4 Contrôle du ralenti

Un diagnostic par tachymètre peut être utilisé pour cette procédure. Les résultats peuvent varier si les tests sont réalisés sans attaches, dans un réservoir test, ou avec le moteur hors-bord dans l'eau.

1. Démarrez le moteur et faites le chauffer complètement au neutre jusqu'à ce qu'il fonctionne doucement.
2. Vérifiez si la vitesse de traine correspond aux caractéristiques. Vitesse ralenti : 950 +/- 50 Tr/mn.

PRUDENCE :

Une bonne inspection de la vitesse de traine est possible seulement si le moteur est complètement chaud. S'il n'est pas complètement chaud, la vitesse de traine qui sera mesuré sera plus élevée que la normale. Si vous avez des difficultés pour vérifier la vitesse de traine ou si la vitesse de traine nécessite des ajustements, consultez un distributeur PARSUN ou un autre mécanicien qualifié.

3.5 Changement de l'huile du moteur

AVERTISSEMENT :

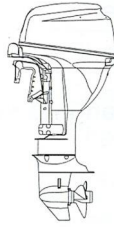
Evitez de vidanger l'huile du moteur immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est chaude et doit être manipulé avec précaution pour éviter les brulures.

Assurez-vous que le moteur hors-bord est solidement fixé à l'entretoise transversale ou un lieu stable.

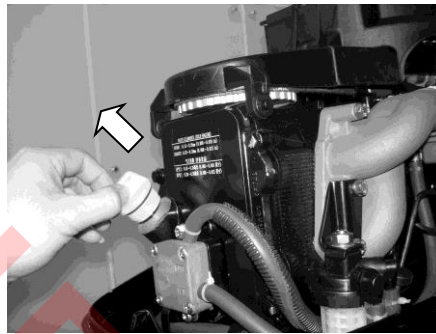
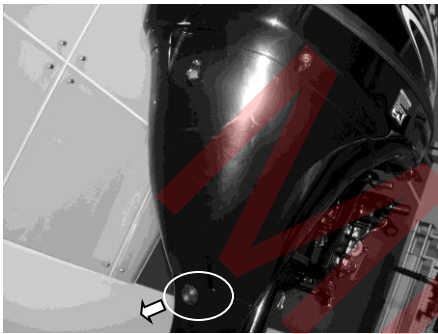
PRUDENCE :

Changez l'huile du moteur après les 10 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures ou à 6 mois d'intervalle par la suite. Autrement le moteur s'usera rapidement. Changez l'huile du moteur quand l'huile est encore chaude.

1. Mettez le moteur hors-bord dans une position debout (pas incliné).



2. Préparez un container qui contient une quantité d'huile supérieur à la capacité d'huile du moteur. Desserrez et enlevez la vis de drainage pendant que vous maintenez le container sous le trou de drainage. Ensuite enlevez le bouchon de l'entrée d'huile. Laissez l'huile se vidanger complètement. Essuyer l'huile éventuellement déversé immédiatement.



3. Mettez un nouveau joint sur la vis de drainage d'huile. Serrez la vis de drainage.
4. Ajoutez la bonne quantité d'huile à travers le trou de l'entrée d'huile. Remettez le bouchon d'entrée d'huile.
5. Démarrez le moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
6. Eteindre le moteur et attendez 3 minutes. Revérifiez le niveau d'huile en utilisant la jauge d'huile pour s'assurer que le niveau se situe bien entre les marques supérieure et inférieure.

PRUDENCE :

L'huile doit être changée plus souvent quand le moteur fonctionne dans des conditions hostiles telles que trolling étendu.

3.6 Vérification de l'installation électrique et des connecteurs

Vérifiez que chaque base des fils est correctement protégée et chaque connecteur est solidement connecté.

3.7 Vérification des fuites

Vérifier qu'il n'y a pas de fumée d'échappement ou de fuites d'eau à travers les articulations entre le collecteur d'échappement, la culasse et la chemise.

Vérifiez les fuites d'huile autour du moteur.

PRUDENCE :

Si des fuites sont trouvées, consultez votre distributeur PARSUN.

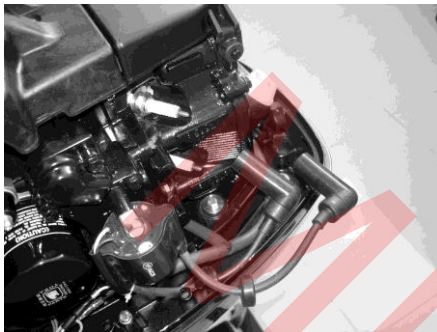
3.8 Vérification de l'hélice

AVERTISSEMENT :

Avant l'inspection, la dépose ou l'installation de l'hélice, prenez toujours les mesures pour s'assurer que le moteur ne démarrera pas accidentellement, tels qu'enlever les antiparasites des bougies, mettre le levier de contrôle sur la position neutre, et enlever le cordon du connecteur d'arrêt moteur, etc...De sérieux accidents pourrait se produire si le moteur démarre lorsque vous êtes à proximité.

N'utilisez pas votre main pour tenir l'hélice quand vous desserrez ou vous serrez le boulon de l'hélice.

Mettez un morceau de bois entre la plaque d'anti-cavitation et l'hélice pour empêcher l'hélice de tourner.



1. Vérifiez pour chacune des pales de l'hélice, l'usure, l'érosion par cavitation ou ventilation, ou d'autres dommages éventuels.
2. Vérifiez l'arbre de l'hélice pour d'éventuels dommages.
3. Vérifiez la goupille pour l'usure ou d'éventuels dommages.
4. Vérifiez s'il y'a des filets de pêche emmêlé autour de l'arbre de l'hélice.
5. Vérifiez les dommages éventuels du joint d'étanchéité d'huile de l'arbre de l'hélice.

3.8.1 Dépose de l'hélice

1. Redressez l'épingle de la goupille et retiré là en utilisant une paire de pinces.
2. Enlever l'écrou de l'hélice, la rondelle, et la pièce d'écartement (si équipé).
3. Enlever l'hélice et la rondelle de poussée.

3.8.2 Installation de l'hélice

PRUDENCE :

Assurez-vous d'installer la rondelle de poussée avant d'installer l'hélice, autrement le bas de caisse et le bossage (l'épaulement) de l'hélice pourrait être endommagés.

Assurez-vous d'utiliser une nouvelle épingle de goupille et tournez les bouts (des épingles) solidement.

Autrement l'hélice pourrait s'enlever pendant le fonctionnement et être perdu.

1. Appliquez une graisse marine ou une graisse anticorrosion sur l'arbre de l'hélice.
2. Installez la pièce d'écartement (si équipé), la rondelle de poussée, et l'hélice sur l'arbre de l'hélice.
3. Installez la pièce d'écartement (si équipé) et la rondelle.

4. Serrez l'écrou de l'hélice. Alignez l'écrou de l'hélice avec le trou de l'arbre de l'hélice. Insérez une nouvelle épingle de goupille dans le trou et tourne les bouts de la goupille.

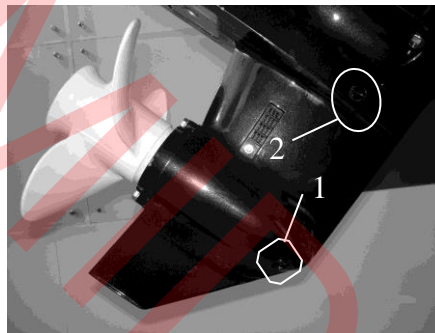
3.9 Remplacement de l'huile embase

AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que le moteur hors-bord soit solidement attaché à l'entretoise ou un support stable.

Ne vous mettez jamais sous la partie basse pendant que le moteur hors-bord est incliné, même quand le levier ou la tirette du support d'inclinaison est bloqué. De sérieuses blessures pourraient se produire si le moteur tombait.

1. Inclinez le moteur hors-bord de manière à ce que la vis de drainage de l'huile du réducteur est au point le plus bas possible.
2. Placez un container convenable sous le carter du réducteur.
3. Enlevez la vis de drainage de l'huile du réducteur.



1. Vis de drainage de l'huile du réducteur
2. Prise de niveau d'huile.

PRUDENCE :

Changez l'huile du réducteur après les 10 premières heures de fonctionnement, et par la suite toutes les 100 heures ou à 6 mois d'intervalles. Autrement le réducteur va s'user rapidement.

4. Enlevez la prise de niveau d'huile pour permettre à l'huile de se drainer complètement.

PRUDENCE :

Inspectez l'huile usagée après l'avoir vidangée. Si l'huile est laiteuse, de l'eau s'est introduite dans le carter du réducteur ce qui peut provoquer des dommages sur le réducteur. Consultez votre distributeur PARSUN.

5. Utilisez un dispositif de remplissage pressurisé ou flexible, injectez l'huile du réducteur à travers le trou de la vis de drainage de l'huile du réducteur. (250 mm³).
6. Quand l'huile commence à couler en dehors du trou témoin de niveau d'huile, insérez et serrez la vis du témoin de niveau d'huile (si nécessaire, remplacez le joint de la pièce d'écartement).
7. Insérez et serrez la vis de drainage de l'huile du réducteur (si nécessaire, changez le joint de la pièce d'écartement).

3.10 Nettoyage du réservoir de carburant

AVERTISSEMENT :

Tenez éloigné des bougies, les cigarettes, flammes, ou autres sources d'allumage lors du nettoyage du réservoir de carburant.

Nettoyez le réservoir de carburant dans un espace bien aéré à l'air libre.

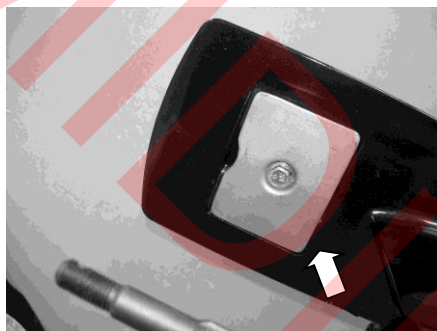
1. Videz le réservoir de carburant dans un container approprié.
2. Mettez une petite quantité de solvant approprié dans le réservoir. Installez le bouchon et secouez le réservoir. Drainer le solvant complètement.
3. Retirez l'en-bouts de la nourrice en dehors du réservoir.
4. Nettoyez le filtre avec un solvant nettoyant approprié et laissez le sécher.
5. Remplacez le joint par un nouveau. Réinstallez l'en-bouts de la nourrice et serrez les vis fermement.

3.11 Vérification et remplacement de l'anode (ou des anodes)

Inspectez les anodes externes périodiquement. Enlevez les échelles des surfaces des anodes. Consultez un distributeur PARSUN pour le remplacement des anodes externes.

PRUDENCE :

Ne peignez pas les anodes, ceci pourrait les rendre inefficaces et pourrait provoquer une corrosion plus rapide du moteur.



3.12 Vérification du capot

Vérifiez l'ajustage du capot en le poussant à deux mains. S'il se desserre faites le réparer par votre distributeur PARSUN.



4. Transport et stockage.

4.1 Transport

Le moteur hors-bord doit être tracté et stocké dans la position normale de fonctionnement. S'il y'a un dégagement insuffisant pour permettre cette position, tracté le moteur hors-bord dans la position incliné en utilisant un dispositif de support moteur.

PRUDENCE :

N'utilisez pas le levier ou la tirette du support d'inclinaison quand vous tractez dans le bateau. Le moteur hors-bord pourrait être secoué, se desserrer du support d'inclinaison et tomber.

AVERTISSEMENT :

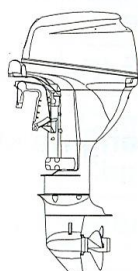
Ne vous mettez jamais sous la partie basse pendant que vous l'inclinez, même si une barre de support moteur est utilisée.

Lorsque vous transportez ou stockez le moteur hors-bord pendant qu'il est sur un bateau en marche, gardez-le suivant la manière décrite.

PRUDENCE :

Mettez une serviette ou quelque chose de similaire sous le moteur hors-bord pour le protéger des dommages éventuels.

Ne mettez pas le moteur hors-bord sur le coté (pas debout) avant d'avoir vidangé complètement l'huile du moteur, autrement l'huile pourrait entrer dans le cylindre et provoquer des problèmes moteurs.



4.2 Stockage

Quand vous stockez votre moteur hors-bord PARSUN pendant des périodes de temps prolongés (2 mois ou plus), plusieurs procédures importantes doivent être réalisées pour prévenir de dommages excessifs.

Il est conseillé d'avoir votre moteur hors-bord entretenu par un distributeur PARSUN agréé préalablement au stockage. Cependant, vous, le propriétaire, avec un minimum d'outils, pouvez réaliser les procédures suivantes.

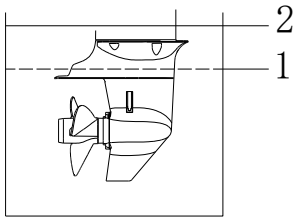
PRUDENCE :

Gardez le moteur hors-bord dans une position debout quand vous le transportez et le stockez. Si vous stockez ou transportez le moteur hors-bord sur le coté (pas debout), mettez le sur un coussin après avoir vidangé l'huile moteur complètement

Ne mettez pas le moteur hors-bord sur le coté avant d'avoir drainé complètement l'eau de refroidissement de celui-ci.

Entreposé le moteur hors-bord dans un lieu sec, bien aéré et pas en contact avec les rayons du soleil.

1. Nettoyez le corps du moteur hors-bord en utilisant de l'eau douce.
2. Déconnectez l'en-bouts de la nourrice et drainez l'huile du moteur complètement.
3. Enlever le capot du moteur et le couvercle du silencieux.
4. Installez le moteur hors-bord sur le réservoir test.



1. Niveau d'eau le plus bas
 2. Surface de l'eau
5. Remplissez le réservoir avec de l'eau douce jusqu'au-dessus du niveau de la plaque d'anti-cavitation.

PRUDENCE :

Si le niveau d'eau douce est au-dessous du niveau de la plaque d'anti-cavitation, ou si l'eau fournit est insuffisante, un grippage du moteur peut se produire.

6. Démarrez le moteur. Rincez le système de refroidissement.

AVERTISSEMENT :

Ne touchez pas ou n'enlevez pas de parties électriques quand vous démarrez ou pendant le fonctionnement.

N'approchez pas vos mains, cheveux et vêtements du volant moteur et des autres parties en rotation pendant que le moteur est en fonctionnement.

7. Faites fonctionner le moteur à vitesse maximale à vide pendant quelques minutes en position neutre.
8. Juste avant d'éteindre le moteur brumisez du starpilot alternativement dans chaque carburateur ou dans le trou du silencieux prévu pour mettre le starpilot, s'il en est équipé.
9. Si le starpilot n'est pas disponible, faites fonctionner le moteur à vitesse maximale à vide jusqu'à ce que le circuit carburant se vide et que le moteur s'arrête.
10. Si le starpilot n'est pas disponible, enlevez la (ou les) bougie(s). Mettez une cuillère d'huile moteur propre dans chaque cylindre. Faites tourner le moteur manuellement plusieurs fois. Remplacer les bougies.
11. Drainer le carburant du réservoir de carburant complètement.

PRUDENCE :

Stockez le réservoir de carburant dans un lieu sec, bien aéré et à l'abri des rayons du soleil.

5. Actions d'urgence

5.1 Dommage lié à un impact

Si le moteur hors-bord percute un objet dans l'eau, suivez la procédure ci-dessous :

1. Arrêtez le moteur immédiatement.
2. Inspectez les dommages éventuels du système de control et tous les composants.

3. Si un dommage est trouvé ou non, retournez au port le plus proche doucement et avec précaution.
4. Faites réaliser une inspection du moteur hors-bord par un distributeur PARSUN avant le faire fonctionner à nouveau.

5.2 Le démarreur ne fonctionne pas

Si le mécanisme de démarrage ne fonctionne pas, le moteur peut être démarré avec une corde de démarrage d'urgence.

AVERTISSEMENT :

Utilisez cette procédure uniquement en cas d'urgence et seulement pour retourner au port pour les réparations.

Quand la corde de démarrage d'urgence est utilisée pour démarrer le moteur, la protection de démarrage en vitesse ne fonctionne pas. Assurez-vous que le levier de commande à distance est en position neutre.

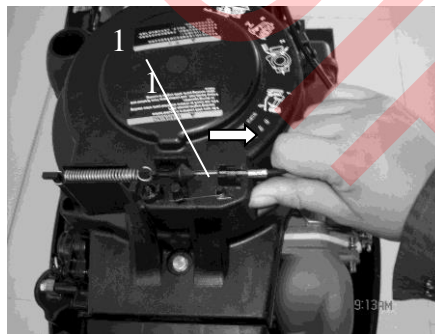
Assurez-vous que personne ne soit derrière vous quand vous tirez la corde de démarrage. Elle pourrait aller précipitamment derrière vous et blesser quelqu'un.

N'installez pas le mécanisme de démarrage ou le capot après que le moteur soit en fonctionnement. N'approchez pas vos vêtements et d'autres objets quand vous démarrez le moteur. Ne touchez pas le volant moteur ou d'autres parties mobiles quand le moteur est en fonctionnement.

Ne touchez pas la bobine d'allumage, le fil de la bougie, l'antiparasite de la bougie ou d'autres composants électriques quand vous démarrez ou faites fonctionner le moteur.

La procédure est la suivante :

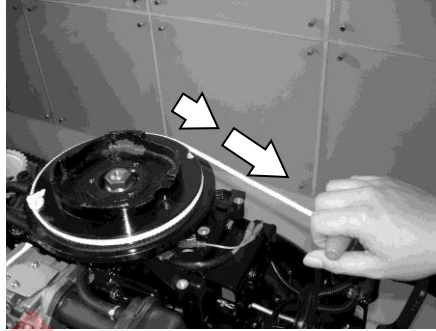
1. Enlevez le capot.
2. Enlevez le câble de la protection de démarrage en vitesse et le câble du starter.



- 1) Câble de protection de démarrage en vitesse.
3. Enlevez le démarreur après avoir enlevé les trois écrous.



4. Préparez le moteur pour le démarrage. Pour davantage d'information, voir la section 2.5.
5. Insérez la fin nouée du cordon de démarrage d'urgence dans l'encoche du rotor du volant moteur et enroulez le cordon plusieurs tours autour du volant moteur dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Tirez le cordon doucement jusqu'à sentir une résistance.



7. Donnez un coup fort en tirant de manière rectiligne pour faire tourner et démarrer le moteur. Répétez l'opération si nécessaire.

5.3 Si le moteur a été immergé

Si le moteur hors-bord est submergé, emmenez-le immédiatement à un distributeur PARSUN. Autrement, de la corrosion peut apparaître presque immédiatement.

1. Éliminez complètement les polluants avec de l'eau douce.
2. Enlevez la (ou les) bougie(s), ensuite mettez le trou de la bougie en bas pour permettre à la boue ou aux polluants de se drainer.
3. Drainer le carburant du carburateur, du filtre à carburant et du circuit carburant. Vidanger l'huile moteur complètement.
4. Remplissez le fond du carter avec de l'huile moteur neuve.
5. Mettez du starpilot ou de l'huile motrice dans le carburateur et les trous des bougies pendant que vous démarrez le moteur.
6. Emmener le moteur hors-bord à un distributeur PARSUN dès que possible.

PRUDENCE :

N'essayer pas de faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il soit complètement inspecté.

6. Problèmes et solutions

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Le démarreur ne fonctionne pas	Les composants du démarreur sont défectueux	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le levier de commande de vitesse n'est pas au neutre	Basculer dans la position neutre
Engine will not start (starter operates)	Le réservoir de carburant est vide	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	Le filtre à huile est bouché	Remplacez-le par un autre de modèle recommandé
	La pompe à carburant à un mauvais fonctionnement	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La (ou les) bougie(s) sont pollués ou de type incorrect	Inspect spark plug(s). Clean or replace with recommended type
	Le (ou les) antiparasite(s) ne sont pas installé(s) correctement	Vérifiez et réinstallez le (ou les) antiparasites
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	Les parties de l'allumage sont défectueuses	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le cordon d'arrêt moteur n'est pas attaché	Attachez le cordon
	Les parties internes du moteur sont endommagés	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
Le moteur ralenti irrégulièrement ou cale	Le (ou les) bougie(s) sont pollués ou de type incorrect	Inspecter la (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez avec un autre de modèle recommandé

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Le moteur ralenti irrégulièrement ou cale	Le système de carburant est obstrué	Vérifiez si le circuit carburant est cisailé ou tortillé ou s'il y'a d'autres obstructions dans le système carburant
	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	Le filtre à carburant est bouché	Remplacez-le par un autre de modèle recommandé
	L'antiparasite de la bougie est incorrect	Inspectez et ajustez comme il est spécifié

	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	L'huile motrice spécifiée n'a pas été utilisée	Vérifiez et remplacez l'huile comme spécifié
	Le thermostat est défectueux ou bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Les ajustements du carburateur ne sont pas corrects	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le carburateur est bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La pompe de carburant est endommagée	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La vis Air Vent sur le réservoir du carburant est fermée	Ouvrez la vis Air Vent
	La connexion de l'en-bouts de la nourrice n'est pas correcte	Connectez correctement
	L'ajustement de la soupape des gaz n'est pas correct	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La tirette du starter est tirée	Retournez à la position initiale
	L'angle du moteur est trop grand	Retournez à la position de fonctionnement normal

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Perte de puissance motrice	L'hélice est endommagée	Réparez ou remplacez l'hélice
	L'angle de basculement est incorrect	Ajustez l'angle de basculement pour atteindre le fonctionnement le plus efficace
	Le moteur est monté à une hauteur d'entretoise incorrecte	Ajuster le moteur à la hauteur nécessaire de l'entretoise
	Le bas de caisse du bateau est pollué avec la croissance marine	Nettoyer le bas de caisse du bateau
	Les mauvaises herbes ou d'autres matières étrangères sont emmêlés sur le mécanisme	Enlevez les matières étrangères et nettoyez la partie basse
	Le (ou les) bougie(s) sont polluée(s) ou de type incorrect	Inspectez le (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez la (ou les) avec le modèle recommandé
	Le système carburant est obstrué	Vérifiez si le circuit carburant est cisailé ou tortillé ou s'il y'a d'autres obstructions dans le système carburant
	Le filtre à carburant est bouché	Nettoyez et remplacez avec le modèle recommandé

	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	L'antiparasite de la bougie est incorrect	Inspectez et ajustez-le comme il est spécifié
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	Les parties de l'allumage ne fonctionnent pas	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	L'huile motrice spécifiée n'a pas été utilisée	Vérifiez et remplacez l'huile comme spécifié

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Perte de puissance moteur	Le thermostat est défectueux ou bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La vis Air Vent sur le réservoir du carburant est fermée	Ouvrez la vis Air Vent
	La pompe à carburant à un mauvais fonctionnement	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La connexion de l'en-bouts de la nourrice n'est pas correcte	Connectez correctement
	Le (ou les) bougie(s) spécifié(s) n'ont pas été utilisé(s)	Vérifiez et remplacez le (ou les) bougies comme spécifié
Le moteur vibre excessivement	L'hélice est endommagée	Réparez ou remplacez l'hélice
	L'arbre de l'hélice est endommagé	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Les mauvaises herbes ou d'autres matières étrangères sont emmêlés sur l'hélice	Enlevez et nettoyez l'hélice
	Le boulon du montage du moteur est desserré	Serrez le boulon
	L'axe de direction est desserré	Serrez-le
	L'axe de direction est endommagé	Faites réaliser un entretien par votre distributeur

MIDIF

Recommandations primordiales, garantie, fiche de garantie, livret de maintenance et kits de pièces détachées

Durée de la garantie des moteurs Parsun:

- 2 ans pour les particuliers (utilisation à des fins de plaisance) à date de facture
- 6 mois pour les professionnels (utilisation à des fins commerciales tels que loueurs ...) à date de facture.

Utilisation à des fins de plaisance : signifie que le moteur est utilisé uniquement pour votre usage personnel, à l'exclusion de toute utilisation à des fins commerciales.

Utilisation à des fins commerciales : signifie que vous utilisez le moteur, même ponctuellement, pour générer des revenus (par exemple, sans que cette liste soit limitative : usages professionnels, usages commerciaux, transports maritimes de passagers et/ou de marchandises, pêches professionnelles, services publics/gouvernementaux, locations, services de charter, bateaux à usage de compétition sportive ou préparés à cette fin)



RECOMMANDATIONS PRIMORDIALES A RESPECTER IMPERATIVEMENT

- ☞ Utilisez de l'essence sans plomb 98.
- ☞ Ne laissez jamais d'essence dans le réservoir plus de quelques jours (notamment par forte chaleur). Il est nécessaire de le vidanger totalement en cas de non utilisation consécutive.
- ☞ Pour la lubrification du moteur, nous préconisons de l'huile de type 10W40 ou 15W40, et pour l'embase une huile de type SAE 90 Hypoïd.
- ☞ Rincez toutes les parties du moteur qui ont été en contact avec l'eau de mer ou eau chargée (rivière).
- ☞ Rincez le circuit eau refroidissement.
- ☞ Relevez toujours totalement l'embase (sans aucune partie dans l'eau), notamment dans les ports où les risques de corrosion galvanique (très rapide) sont augmentés par la présence d'autres bateaux à proximité, le courant (vitesse de l'eau), la salinité, la température.

Attention : les embases alliage aluminium (-700mV) immergées sont placées en position anodique au profit des autres métaux plus cathodiques qu'elles (dégradation très rapide).

Attention : l'inox s'active (-550 mV) dans l'eau de mer. Le décollement des peintures et revêtement de protection de l'embase sont le premier symptôme de corrosion galvanique. Si votre moteur en est affecté, veillez au relevage de l'embase et contrôlez votre anode. Les moteurs hors-bords ne sont pas couverts par la garantie contre la corrosion galvanique (même en période de garantie). Seule l'observation de nos conseils d'utilisation peut protéger votre moteur contre ce phénomène naturel.

L'exemple à ne pas suivre :



Confiez l'hivernage à un professionnel

Garantie des moteurs PARSUN

La garantie limitée PARSUN s'applique selon la procédure et les conditions suivantes ainsi que selon les délais notifiés dans le tableau ci-dessous. Elle donne droit à une réparation gratuite ou le remplacement gratuit des marchandises défectueuses ou qui ne sont pas conformes au contrat de vente. Cette garantie intervient en complément à vos droits selon les lois locales s'appliquant aux consommateurs.

⚠ La demande de garantie ne sera prise en considération que si la fiche de garantie ci-après a été complétée et renvoyée avec copie de la facture d'achat au moment de l'acquisition du moteur à : *MIDIF – CS 50150 / 26, avenue de la Méditerranée – 34118 Frontignan Cedex.*

Durée de validité

Moteur hors-bord Parsun	<i>Particulier usage de loisirs</i> : 3 ans à date de facturation au client final <i>Professionnel usage commercial (loueurs, ...)</i> : 6 mois à date de facturation au client final
Pièces qui ont été réparées ou remplacées	<i>Particulier usage de loisirs</i> : La limite la plus longue soit celle mentionnée ci-dessus ou 3 mois après la date d'intervention de réparation ou d'envoi des pièces de rechanges <i>Professionnel usage commercial (loueurs, ...)</i> : 1 mois à date d'intervention

Procédure :

Si votre produit est défectueux, vous pouvez faire une réclamation à votre agent agréé PARSUN en suivant la procédure suivante :

1. Etablissez votre demande de garantie avec tous les détails nécessaires à une bonne compréhension et adressez-là à votre agent agréé PARSUN accompagnée des factures d'achat, de mise en route et de maintenance (voir ci-après les différents formulaires de contrôles et maintenances)
2. Adressez le moteur défectueux (frais d'envoi à votre charge) dans son emballage d'origine à votre agent agréé PARSUN. (attention : un moteur dont l'étiquette d'identification a été retirée ne bénéficie d'aucune garantie)
3. Les composants défectueux seront réparés ou remplacés par des pièces neuves selon l'estimation du service après-vente PARSUN, celui-ci se réservant le droit de rejet ou d'acceptation en fonction du diagnostic qui sera établi
4. Si votre demande de garantie est acceptée, le matériel fera l'objet d'une réparation ou d'un remplacement gratuit et le transport retour sera gratuit également
5. Dans le cas d'un refus de votre demande de garantie, un devis de réparation vous sera adressé incluant le transport retour

Conditions :

Notre garantie se limite à l'échange des pièces fournies et reconnues défectueuses par notre service après-vente ou à la mise en état, à notre convenance et sans obligation de délai, de participation aux frais d'immobilisation, grutage, remorquage, gardiennage, démontage et remontage du moteur dans le bateau. De manière générale, notre garantie exclut tout dommage corporel, matériel et immatériel consécutif ou non consécutif.

Les composants défectueux seront réparés ou remplacés par des pièces neuves selon l'estimation du service après-vente PARSUN, celui-ci se réservant le droit de rejet ou d'acceptation en fonction du diagnostic qui sera établi

- votre demande de garantie doit être impérativement accompagnée de la facture du moteur, celle-ci constituant votre preuve d'achat ainsi que des factures de contrôle avant livraison/mise en route et de maintenance.
- votre demande de garantie doit être établie de façon précise, claire et détaillée afin que le service après-vente puisse la comprendre sans difficulté
- Le service de garantie est valable uniquement dans le pays où le produit a été acheté. Les frais de réparation sont à la charge de l'utilisateur si le produit est réparé hors de la région couverte
- Le produit doit être renvoyé dans son emballage d'origine pour sa bonne protection. Si le produit subit des dommages durant le transport en raison d'un emballage non adapté, toute garantie serait caduque. Conservez l'emballage d'origine de la batterie afin de conserver la possibilité de réexpédition conforme à la réglementation des marchandises dangereuses.
- toutes Indemnités ou pertes financières causées dans les cas accidentels sont exclus de cette garantie.



Le moteur ne doit jamais être retourné démonté ou avec des pièces manquantes, le diagnostic en serait faussé et ne pourrait donc être effectué. Toute expédition partielle fera l'objet d'un rejet systématique.

Hors garantie :

La garantie est non valide dans les cas suivants :

- Au-delà de 6 mois dans le cadre d'une utilisation professionnelle et/ou commerciale telle que loueurs... (garantie valide 6 mois à date de facturation)
- Pour les pièces subissant une usure normale
- Si le formulaire de garantie n'est pas soumis correctement
- Si la preuve d'achat est invalide
- Si le produit n'a pas été utilisé conformément aux instructions données dans ce manuel :
 - ☞ les consignes (sécurité, utilisation, entretien et maintenance) n'ont pas été respectées
 - ☞ le produit a été modifié avec des pièces ou des accessoires ont été rajoutés et qui ne font pas partie de l'équipement autorisé ou préconisé par PARSUN (pièces de rechange qui ne sont pas d'origine)
 - ☞ des interventions ont été effectuées sur le moteur par un intervenant non agréé ou non autorisé.

Comment et à qui soumettre votre demande de garantie :

Pour un recours en garantie, vous pouvez envoyer votre demande de garantie détaillée accompagnée de votre facture d'achat ainsi que des factures de mise en route et de maintenance à votre revendeur agréé Parsun ou à info@midif.fr.

FICHE DE GARANTIE

(à retourner accompagnée de la copie de la facture d'achat au moment de l'acquisition du moteur à : MIDIF SAS / 26, avenue de la Méditerranée – 34110 Frontignan)

Information Propriétaire

Nom et Prénom			
Adresse			
Téléphone		Adresse mail	

Information Distributeur

Nom de la société/magasin			
Adresse			
Téléphone		Adresse mail	

Information Moteur

Date d'achat	
Modèle du moteur	
Numéro de série	

Date et signature du Distributeur ou du Propriétaire

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Contrôles avant livraison

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Vous venez de faire l'acquisition d'un moteur hors-bord PARSUN, nous vous remercions vivement pour votre choix et votre confiance. Pour que vous puissiez profiter pleinement de votre moteur, celui-ci doit être mis en service et installé sur votre bateau en respectant tous les contrôles suivants qui doivent être effectués par votre agent PARSUN ou un professionnel de la mécanique moteur hors-bord :

Cochez quand effectué

Préparation du moteur		
1	Mettre de l'huile du type préconisé et contrôler le niveau	
2	Vérifier l'aspect du moteur	
3	Vidanger l'huile de stockage de l'embase, et mettre l'huile du type préconisé	
4	Vérifier le niveau d'huile du trim, si ce moteur en est équipé	
5	Dépose de l'embase, démontage de la pompe à eau de mer, contrôler la turbine	
6	Contrôler le serrage de l'hélice	
7	Graissage des parties mobiles	
8	Graissage de la visserie, plaque échappement, thermostat	
9	Vérifier le fonctionnement du relevage manuel	
10	Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de trim	
11	Contrôler la propreté du réservoir incorporé ou nourrice	
12	Contrôler le serrage du filtre à huile	
13	Contrôler le bon fonctionnement du lanceur ou démarreur	
14	Contrôler le débatement de la direction	
15	Contrôler la ligne d'alimentation essence, prise d'air ou fuite	
16	Contrôler les connexions batteries, les nettoyer et les graisser	
17	Contrôler les connexions des câbles de commandes et leurs chappes	
Mise en route		
1	Vérifier le fonctionnement de la sécurité de démarrage manuel	
2	Vérifier le fonctionnement du starter	
3	Vérifier le fonctionnement des témoins lumineux et alarmes sonores	
4	Vérification de la coupure moteur et de son coupe circuit d'urgence	
5	Vérifier le fonctionnement du témoin de refroidissement	
6	Contrôler la température de fonctionnement	
7	Contrôler le ralenti au neutre, puis embrayé	
8	Contrôler le fonctionnement du compte tours	
9	Contrôler le niveau après le premier démarrage	
10	Contrôler fuite d'huile, eau, essence ou prise d'air	
11	Contrôler le régime maximum si vous êtes équipé d'un compte tours	
12	Régler la hauteur du moteur	
13	Régler l'inclinaison du moteur	
14	Contrôler la manoeuvrabilité de l'ensemble et la ventilation et la cavitation en particulier	
15	Contrôler le circuit de charge pour les moteurs équipés d'un redresseur/régulateur	
Livraison au client quand livré par un agent agréé		
1	Faire la mise en route du moteur avec le client	
2	Conseiller pour l'utilisation de ce moteur en période de rodage	
3	Renseigner sur le carburant et l'huile préconisés	
4	Renseigner sur les clauses de la garantie	
5	Renseigner sur les entretiens périodiques et annuels	
6	Remettre le manuel	
7	Remettre le livret de garantie dûment rempli et signé	
8	Renseigner sur les possibilités d'adaptations d'accessoires	

Hélice réf:

Tour/min:

Contrôles effectués par :

Le :

Signature :

Modèle moteur & numéro de série :

Date de vente :

Date de la première mise en route/mise à l'eau :

Bateau/ Marque / modèle :

Longueur / largeur / poids :

Coque + moteur + accessoires :

Spécifier si alu :

Utilisation (plaisance ou professionnelle) :

Moteur (principal ou secours) :

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

**Formulaire à compléter et à remettre impérativement à
MIDIF SAS - 26 allée de la Méditerranée 34110 Frontignan**

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Une révision obligatoire après 10 heures de fonctionnement ou au premier mois échu (1 semaine maximum pour les loueurs professionnels) est recommandée par PARSUN, et celle-ci est à la charge du client. La garantie peut être suspendue si cette révision n'a pas été effectuée et ceci par un agent PARSUN agréé par la société MIDIF

Révisions

- 1 Mise en route, essai, rinçage eau douce
- 2 Contrôler le régime de ralenti
- 3 Vérifier le bon fonctionnement des câbles de commande gaz et inverseur
- 4 Contrôler le bon fonctionnement des sécurités du moteur
- 5 Essayer le moteur au régime maximum
- 6 Vidanger l'huile moteur
- 7 Remplacer le filtre à huile
- 8 Contrôler la ligne d'alimentation essence, prise d'air ou fuite
- 9 Remplacer le filtre à essence
- 10 Remplacer les bougies, réglages des électrodes
- 11 Contrôler le jeu aux soupapes
- 12 Vidange de l'huile d'embase
- 13 Dépose de l'hélice, graissage de l'arbre
- 14 Contrôle de la boulonnerie moteur
- 15 Contrôler les anodes
- 16 Remise en route du moteur
- 17 Contrôler le niveau après l'essai en puissance
- 18 Graissage général, nettoyage complet du moteur
- 19 Notifier au client tout problème constaté (choc avec hélice par exemple)

<i>Cochez quand effectué</i>

Type et Numéro du moteur :

Date de la révision :

Nom et Signature du propriétaire :

Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Révision & Hivernage

La durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instructions du constructeur concernant les entretiens périodiques et d'hivernage, interventions que vous devez confier à votre concessionnaire PARSUN. Celles-ci sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué, au premier terme atteint :

**Particuliers 50 heures ou 6 mois
Loueurs/professionnels 50 heures ou 1 mois**

Révisions

Huile moteur	AR
Filtre à huile	AR
Bougies	AR
Courroie de distribution	I+N
Filtre à essence	AR
Tuyau d'alimentation	V
Huile embase	AR
Graissage	AR
Anode et tresse de masse	I+N
Grille aspiration eau	V
Batterie	I+N
Allumage	V
Visserie boulonnerie moteur	VS
Jeu aux soupapes	V
Pompe à eau de mer	I+N
Turbine	I+N
Hélice	I+N
Thermostat	I+N
Stockage moteur	OUI

<i>Cochez quand effectué</i>

I + N = Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Type et Numéro du moteur

:

Date de la révision :

Nom et Signature du propriétaire :

Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

*Formulaire à compléter et à remettre impérativement à
MIDIF SAS - 26 allée de la Méditerranée 34110 Frontignan*

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Révision & Hivernage

La durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instructions du constructeur concernant les entretiens périodiques et d'hivernage, interventions que vous devez confier à votre concessionnaire PARSUN. Celles-ci sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué, au premier terme atteint :

**Particuliers 100 heures ou 1 an
Loueurs/professionnels 100 heures ou 2
mois**

Révisions

Huile moteur	AR
Filtre à huile	AR
Bougies	AR
Courroie de distribution	I+N
Filtre à essence	AR
Tuyau d'alimentation	V
Huile embase	AR
Graissage	AR
Anode et tresse de masse	I+N
Grille aspiration eau	V
Batterie	I+N
Allumage	V
Visserie boulonnerie moteur	VS
Jeu aux soupapes	V
Pompe à eau de mer	I+N
Turbine	I+N
Hélice	I+N
Thermostat	I+N
Stockage moteur	OUI

<i>Cochez quand effectué</i>

I + N = Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Type et Numéro du moteur
:
Date de la révision :
Nom et Signature du propriétaire :
Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Révision & Hivernage

La durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instructions du constructeur concernant les entretiens périodiques et d'hivernage, interventions que vous devez confier à votre concessionnaire PARSUN. Celles-ci sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué, au premier terme atteint :

Particuliers 150 heures ou 18 mois
Loueurs/professionnels 150 heures ou 3 mois

Révisions		<i>Cochez quand effectué</i>
Huile moteur	AR	
Filtre à huile	AR	
Bougies	AR	
Courroie de distribution	I+N	
Filtre à essence	AR	
Tuyau d'alimentation	V	
Huile embase	AR	
Graissage	AR	
Anode et tresse de masse	I+N	
Grille aspiration eau	V	
Batterie	I+N	
Allumage	V	
Visserie boulonnerie moteur	VS	
Jeu aux soupapes	V	
Pompe à eau de mer	I+N	
Turbine	I+N	
Hélice	I+N	
Thermostat	I+N	
Stockage moteur	OUI	

I + N = Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Type et Numéro du moteur

:

Date de la révision :

Nom et Signature du propriétaire :

Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Révision & Hivernage

La durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instructions du constructeur concernant les entretiens périodiques et d'hivernage, interventions que vous devez confier à votre concessionnaire PARSUN. Celles-ci sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué, au premier terme atteint :

**Particuliers 200 heures ou 24
mois**
**Loueurs/professionnels 200 heures ou 4
mois**

Révisions

		<i>Cochez quand effectué</i>
Huile moteur	AR	
Filtre à huile	AR	
Bougies	AR	
Courroie de distribution	I+N	
Filtre à essence	AR	
Tuyau d'alimentation	V	
Huile embase	AR	
Graissage	AR	
Anode et tresse de masse	I+N	
Grille aspiration eau	V	
Batterie	I+N	
Allumage	V	
Visserie boulonnerie moteur	VS	
Jeu aux soupapes	V	
Pompe à eau de mer	I+N	
Turbine	I+N	
Hélice	I+N	
Thermostat	I+N	
Stockage moteur	OUI	

I + N = Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Type et Numéro du moteur

:

Date de la révision :

**Nom et Signature du
propriétaire :**

Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Révision & Hivernage

La durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instructions du constructeur concernant les entretiens périodiques et d'hivernage, interventions que vous devez confier à votre concessionnaire PARSUN. Celles-ci sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué, au premier terme atteint :

**Particuliers 250 heures ou 30
mois**
**Loueurs/professionnels 250 heures ou 5
mois**

Révisions

		<i>Cochez quand effectué</i>
Huile moteur	AR	
Filtre à huile	AR	
Bougies	AR	
Courroie de distribution	I+N	
Filtre à essence	AR	
Tuyau d'alimentation	V	
Huile embase	AR	
Graissage	AR	
Anode et tresse de masse	I+N	
Grille aspiration eau	V	
Batterie	I+N	
Allumage	V	
Visserie boulonnerie moteur	VS	
Jeu aux soupapes	V	
Pompe à eau de mer	I+N	
Turbine	I+N	
Hélice	I+N	
Thermostat	I+N	
Stockage moteur	OUI	

I + N = Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Type et Numéro du moteur

:

Date de la révision :

**Nom et Signature du
propriétaire :**

Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Moteur hors-bords PARSUN

Agent :

Révision & Hivernage

La durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instructions du constructeur concernant les entretiens périodiques et d'hivernage, interventions que vous devez confier à votre concessionnaire PARSUN. Celles-ci sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué, au premier terme atteint :

**Particuliers 300 heures ou 36
mois**
**Loueurs/professionnels 250 heures ou 5
mois**

Révisions

		<i>Cochez quand effectué</i>
Huile moteur	AR	
Filtre à huile	AR	
Bougies	AR	
Courroie de distribution	I+N	
Filtre à essence	AR	
Tuyau d'alimentation	V	
Huile embase	AR	
Graissage	AR	
Anode et tresse de masse	I+N	
Grille aspiration eau	V	
Batterie	I+N	
Allumage	V	
Visserie boulonnerie moteur	VS	
Jeu aux soupapes	V	
Pompe à eau de mer	I+N	
Turbine	I+N	
Hélice	I+N	
Thermostat	I+N	
Stockage moteur	OUI	

I + N = Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Type et Numéro du moteur

:

Date de la révision :

**Nom et Signature du
propriétaire :**

Cachet de l'agent :

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondante à chaque intervention effectuée par l'agent ou votre mécanicien habituel.

POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondante à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le numéro de série (obligatoire).

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé, le formulaire doit être renvoyé à :

MIDIF SAS
26, allée de la Méditerranée
34110 FRONTIGNAN

Kit pièces détachées modèles F15

Kit entretien	JOINT TORIQUE
	TURBINE
	JOINT
	ANODE
	FILTRE A HUILE
	THERMOSTAT
	JOINT THERMOSTAT
	ANODE CIRCUIT D EAU
	ENTRETOISE D'ANODE
	FILTRE
	JOINT TORIQUE
	BOUGIE
	JOINT CACHE CULBUTEUR
	Kit carburation 1
JOINT TORIQUE VIS DE RICHESSE	
JOINT TORIQUE TUBE D'EMULSION	
JOINT DE CUVE	
JOINT DE VIDANGE DE CUVE	
JOINT TORIQUE POMPE DE REPRISE	
TAMIS DE FILTRATION CUVE	
Kit carburation 2	CARBURATEUR COMPLET
Kit allumage	CDI
	BOBINE HAUTE TENSION
	BOBINE
	BOBINE DE DEMARRAGE
	STOP MOTEUR
	BOUGIE
Kit étanchéité embase	JOINT DE TUBE D'EAU
	JOINT
	ROTOR
	JOINT TORIQUE
	JOINT SPI ARBRE DE TRANSMISSION
	JOINT TORIQUE
	JOINT ETANCHEITE PALIER
	JOINT SPI
	JOINT TORIQUE PALIER A
	JOINT TORIQUE PALIER B
	JOINT BOUCHON VIDANGE ET REMPLISSAGE